АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.04.2021 № 417

|  |  |
| --- | --- |
| Об организации транспортного обслуживания населения на территории Харовского муниципального района |  |

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст. 43 Устава района администрация района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. [Порядок](#P176) установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района (приложение 1).

1.2. [Порядок](#P39) формирования и ведения Реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района (приложение 2).

1.3. Типовую [форму](#P373) паспорта маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района (приложение 3).

2. Отделу городского хозяйства администрации района:

2.1. Обеспечить формирование Реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в «Официальном вестнике» - приложений к районной газете «Призыв» и на официальном сайте администрации Харовского муниципального района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель администрации

Харовского муниципального района О.В. Тихомиров

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | Утвержден  постановлением администрации района от 21.04.2021 № 417  (приложение 1) | |  |

ПОРЯДОК

УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

I. Общие положения

1. Порядок установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района разработан в целях обеспечения транспортного обслуживания населения, формирования маршрутной сети общественного транспорта муниципального района (далее - маршрут регулярных перевозок, Порядок).
2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

заказчик пассажирских перевозок – администрация Харовского муниципального района или уполномоченное ей юридическое лицо, заключившие с перевозчиком договор на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района;

маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта;

заявитель - юридическое или физическое лицо, выступившее с инициативой по установлению нового или изменению действующего маршрута регулярных перевозок;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу.

Инициаторами установления и изменения маршрутов регулярных перевозок могут выступать заказчик пассажирских перевозок и (или) заявители.

I I. Порядок установления маршрута

3. Для рассмотрения вопроса об установлении маршрута регулярных перевозок заявитель представляет заказчику пассажирских перевозок следующие документы:

заявку на установление маршрута регулярных перевозок;

копии учредительных документов (для юридических лиц);

копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей соответственно);

копию лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом с приложениями (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автобусами);

документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств заявителя (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автобусами);

обоснование установления маршрута регулярных перевозок;

проект схемы маршрута регулярных перевозок;

проект расписания движения по маршруту регулярных перевозок (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автобусами).

4. В случае, если инициатором установления маршрута регулярных перевозок является заказчик пассажирских перевозок или физическое лицо (за исключением индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров), заказчиком пассажирских перевозок организуется проведение работ по обоснованию установления маршрута регулярных перевозок, разработке проектов схемы маршрута регулярных перевозок и расписания движения по нему, обследованию дорожных условий на соответствие предполагаемого маршрута регулярных перевозок требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Заявки принимаются ответственным лицом заказчика пассажирских перевозок, регистрирующим представленные материалы, с указанием даты их получения.

6. Заказчик пассажирских перевозок в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявки проверяет обоснованность установления маршрута регулярных перевозок и соответствие представленных документов требованиям действующего законодательства по организации и осуществлению перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

7. Решение об установлении маршрута регулярных перевозок оформляется в виде постановления администрации района и принимается при условии:

обоснованности потребности в регулярных перевозках пассажиров по предлагаемому маршруту регулярных перевозок (наличии устойчивого пассажиропотока);

наличия условий, обеспечивающих безопасность движения по предлагаемому маршруту регулярных перевозок.

8. Решение об отказе в установлении маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

непредставления определенных настоящим Порядком документов либо наличия в таких документах недостоверных сведений;

необоснованности потребности в регулярных перевозках пассажиров по предлагаемому маршруту регулярных перевозок (отсутствии устойчивого пассажиропотока);

отсутствия условий, обеспечивающих безопасность движения по предлагаемому маршруту регулярных перевозок;

если предлагаемый маршрут регулярных перевозок на участке более 2/3 протяженности маршрута дублирует существующий маршрут(ы) регулярных перевозок.

9. [Решение](#P289) об установлении маршрута регулярных перевозок или решение об отказе в установлении маршрута регулярных перевозок в письменной форме направляется заявителю в течение 10 дней со дня принятия такого решения.

10. После принятия решения по установлению маршрута регулярных перевозок перевозчик для его обслуживания определяется по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок (далее – открытый конкурс).

11. Заказчик пассажирских перевозок в течение 10 календарных дней со дня определения победителя открытого конкурса утверждает паспорт маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района и регистрирует маршрут регулярных перевозок пассажиров в Реестре маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района в соответствии с установленным порядком.

III. Порядок изменения маршрута

12. Основаниями для изменения утвержденного маршрута регулярных перевозок являются:

отсутствие стабильного пассажиропотока (среднее наполнение (использование вместимости) автобусов, задействованных на обслуживании маршрута и обеспечивающих установленный расписанием интервал движения, - менее 30%), подтвержденное результатами проведенных обследований пассажиропотоков или технико-экономических расчетов использования вместимости автобусов, выполненных перевозчиком за последние два месяца работы исходя из анализа данных билетно-учетных листов и реализации проездных билетов длительного пользования;

ввод в действие новых объектов инфраструктуры (мест массового пребывания людей, развития жилых и промышленных территорий района);

закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной или временной основе;

признание несостоявшимся открытого конкурса в связи с отсутствием заявок на участие в конкурсе.

13. Для рассмотрения вопроса об изменении маршрута регулярных перевозок заявитель представляет заказчику пассажирских перевозок следующие документы:

заявку на имя руководителя заказчика пассажирских перевозок о предлагаемых изменениях маршрута регулярных перевозок;

обоснование вносимых изменений в утвержденный маршрут регулярных перевозок.

14. Заявки принимаются ответственным лицом заказчика пассажирских перевозок, регистрирующим представленные материалы, с указанием даты их получения.

15. В случае если инициатором изменения маршрута является заказчик пассажирских перевозок, им организуется проведение работ по обоснованию вносимых изменений в утвержденный маршрут регулярных перевозок, и совместно с перевозчиком, обслуживающим данный маршрут регулярных перевозок, рассматривается обоснованность внесения изменений.

16. Заказчик пассажирских перевозок в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявки проверяет обоснованность внесения изменений в маршрут регулярных перевозок и направляет рассмотренные материалы руководителю заказчика пассажирских перевозок для принятия решения об изменении или об отказе в изменении маршрута регулярных перевозок.

17. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок оформляется в виде постановления администрации района и принимается при условии:

наличия оснований изменения маршрута регулярных перевозок, предусмотренных настоящим Порядком;

наличия условий, обеспечивающих безопасность движения по измененному маршруту регулярных перевозок.

18. Решение об отказе в изменении маршрута регулярных перевозок принимается в случаях:

непредставления определенных настоящим Порядком документов либо наличия в таких документах недостоверных сведений;

отсутствия оснований изменения маршрута регулярных перевозок, предусмотренных настоящим Порядком;

отсутствия условий, обеспечивающих безопасность движения по измененному маршруту регулярных перевозок;

если измененный маршрут регулярных перевозок на участке более 2/3 протяженности маршрута будет дублировать существующий маршрут(ы) регулярных перевозок.

19. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок или решение об отказе в письменной форме направляется заявителю в течение 10 календарных дней со дня принятия такого решения.

20. В течение 10 календарных дней со дня принятия заказчиком пассажирских перевозок решения об изменении маршрута регулярных перевозок:

вносятся изменения в паспорт маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района, при необходимости - в расписание движения;

вносятся изменения в свидетельство об осуществлении перевозок и карту соответствующего маршрута регулярных перевозок;

вносятся изменения в Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района.

21. В случае принятия решения об изменении маршрута регулярных перевозок на основании признания несостоявшимся открытого конкурса подбор перевозчика для обслуживания измененного маршрута регулярных перевозок, выдача ему свидетельства об осуществлении перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок, определяется по результатам электронного аукциона.

IV. Порядок отмены маршрута регулярных перевозок

22. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок принимается заказчиком пассажирских перевозок.

Решение об отмене маршрута регулярных перевозок оформляется в виде постановления администрации района.

23. Основаниями для отмены маршрута регулярных перевозок являются:

отсутствие стабильного пассажиропотока (среднее наполнение (использование вместимости) автобусов, задействованных на обслуживании маршрута и обеспечивающих установленный расписанием интервал движения, - менее 20%), подтвержденное результатами проведенных обследований пассажиропотоков или технико-экономических расчетов использования вместимости автобусов, выполненных перевозчиком за последние два месяца работы исходя из анализа данных билетно-учетных листов и реализации проездных билетов длительного пользования;

отмена движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной или временной основе, если изменение маршрута регулярных перевозок приведет к дублированию существующих маршрутов регулярных перевозок;

признание несостоявшимся открытого конкурса в связи с отсутствием заявок на участие в конкурсе.

24. В случае принятия решения об отмене маршрута регулярных перевозок заказчик пассажирских перевозок:

в 10-дневный срок до даты отмены маршрута регулярных перевозок информирует население через средства массовой информации;

не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу уведомляет об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту;

вносит изменения в Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Харовского муниципального района.

25. [Решение](#P335) об отмене маршрута регулярных перевозок оформляется в виде постановления администрации района.

Утвержден

постановлением

администрации района

от 21.04.2021 № 417

(приложение 2)

ПОРЯДОК

ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА МАРШРУТОВ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ

ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ХАРОВСКОГО

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

1. Общие положения

1.1. Порядок формирования и ведения Реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Усть-Кубинского муниципального района (далее - Реестр, маршрут регулярных перевозок).

1.2. [Реестр](#P110) оформляется в виде таблицы по форме согласно приложению к настоящему Порядку. Реестр ведется администрацией Харовского муниципального района (далее - заказчик пассажирских перевозок) на бумажном и электронных носителях путем внесения соответствующих реестровых записей. При несоответствии между записями на бумажном носителе и на электронном носителе приоритет имеют записи на бумажном носителе.

1.3. Реестр на бумажном носителе оформляется в виде журнала, все страницы которого должны быть прошиты и пронумерованы.

1.4. Сведения, содержащиеся в Реестре, являются открытыми и общедоступными.

2. Структура Реестра

2.1. Реестр содержит следующие сведения о маршруте регулярных перевозок:

1) регистрационный номер маршрута;

2) порядковый номер маршрута;

3) наименование маршрута (наименование начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта либо наименование поселений);

4) наименования промежуточных остановочных пунктов либо наименования поселений;

5) наименования улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами;

6) протяженность маршрута;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок;

9) характеристики транспортных средств (вид, класс, экологические характеристики, максимальный срок эксплуатации, характеристики, влияющие на качество перевозок);

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) данные о перевозчике (наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), ИНН перевозчика);

13) иные сведения, предусмотренные законом Вологодской области».

3. Порядок внесения сведений в Реестр

3.1. Заказчик пассажирских перевозок заносит сведения в Реестр по каждому маршруту регулярных перевозок и перевозчику, обслуживающему данный маршрут, с указанием номера маршрута.

Для действующих маршрутов регулярных перевозок в Реестре указываются ранее присвоенные номера маршрутов.

Для устанавливаемых новых маршрутов регулярных перевозок присваиваются новые номера.

3.2. Вносимые в Реестр изменения регистрируются под номером регистрации маршрута регулярных перевозок, и через черту проставляются порядковые номера вносимых в маршрут регулярных перевозок изменений (например, 3/1, 3/2, где 3 - порядковый номер регистрации в Реестре маршрута регулярных перевозок; /1 или /2 - порядковые номера вносимых изменений).

3.3. Исключение сведений из Реестра осуществляется на основании решения об отмене маршрута регулярных перевозок. Запись сведений из Реестра на электронном носителе исключается с даты принятия заказчиком пассажирских перевозок решения об отмене маршрута регулярных перевозок, на бумажном носителе в соответствующие строки Реестра (реестровые записи об установлении и изменении маршрута регулярных перевозок) вносится запись "исключено".

4. Предоставление сведений, содержащихся в Реестре

4.1. Сведения, содержащиеся в Реестре, являются открытыми и общедоступными и размещаются на официальном [Интернет-сайте](consultantplus://offline/ref=051BAA4A3CF752E8A01CEFDBCE898C88CE358FD8CA9D99D35A304DD41A4BC8DD56F6F8536DC6E685E1B294d7tBH) администрации Харовского муниципального района.

4.2. Предоставление сведений, содержащихся в Реестре, на бумажном носителе осуществляется заказчиком пассажирских перевозок по запросам заинтересованных лиц в виде выписок из Реестра, выдаваемых безвозмездно в течение 15 календарных дней с даты поступления запроса.

Приложение

к Порядку

формирования и ведения Реестра маршрутов

регулярных перевозок пассажиров автомобильным

транспортом на территории

Харовского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя заказчика

пассажирских перевозок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

"\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г.

РЕЕСТР

маршрутов регулярных перевозок автомобильным

транспортом на территории

Харовского муниципального района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| рег. номер маршрута | порядковый номер маршрута | наименование маршрута | наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок | наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок | протяженность маршрута регулярных перевозок, км | порядок посадки и высадки пассажиров | вид регулярных перевозок (по регулируемым тарифам или по нерегулируемым тарифам) | данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок | | | | дата начала осуществления регулярных перевозок | данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок | | иные требования |
| вид | класс | максимальное количество каждого класса | экологические характеристики |  | наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя | место нахождения |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Утверждена

Постановлением

администрации района

от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(приложение 3)

ТИПОВАЯ ФОРМА ПАСПОРТА

маршрута регулярных перевозок

пассажиров автомобильным транспортом

на территории Харовского муниципального района

Лист 1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Наименование заказчика пассажирских перевозок)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование перевозчика)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя заказчика

пассажирских перевозок)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

"\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

|  |
| --- |
| Внесено в Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Усть-Кубинского муниципального района  Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Подпись Ф.И.О. |

ПАСПОРТ

маршрута регулярных перевозок

пассажиров автомобильным транспортом

на территории Харовского муниципального района

N \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата составления паспорта маршрута)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя перевозчика) (подпись) Ф.И.О.

Лист 2

ПАСПОРТ

маршрута регулярных перевозок пассажиров

Протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Периодичность (сезонность работы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия и основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия и основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 3

СХЕМА

маршрута регулярных перевозок

|  |
| --- |
|  |

Лист 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Путь следования | Причина изменения | Дата изменения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Лист 5

АКТ

замера протяженности

маршрута регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждаю:  Руководитель организации-перевозчика,  индивидуальный предприниматель  М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (Ф.И.О.)  "\_\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_\_\_ г. |

Комиссия в составе: председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

членов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(номер, наименование маршрута)

путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, гос. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, путевой

лист N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на стандартной авторезине, а также

путем сверки с паспортом дороги. Комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута составило \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км, от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Туда | | | Остановочные пункты | Обратно | | |
| Показания спидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального пункта | Показания спидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения) | Причина изменения | Дата изменения |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Лист 7

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ

на маршруте регулярных перевозок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 8

СВЕДЕНИЯ

о трассе маршрута регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Кем обслуживается дорога |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые) |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Дата заполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 9

ВЫПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. |
| Среднегодовое количество работавших автобусов , ед. |  |  |  |  |  |
| В том числе автобусов без кондукторов, ед. |  |  |  |  |  |
| Марка автобусов |  |  |  |  |  |
| Перевезено пассажиров, тыс. пасс. |  |  |  |  |  |
| Выполнено пассажиро-километров, тыс. пасс./км |  |  |  |  |  |
| Автомобиле-часы работы |  |  |  |  |  |
| Эксплуатационная скорость, км/час |  |  |  |  |  |
| Общий пробег, тыс. км |  |  |  |  |  |
| Пробег с пассажирами, тыс. км |  |  |  |  |  |
| Коэффициент использования вместимости |  |  |  |  |  |
| Выработка на одно рабочее автоместо: |  |  |  |  |  |
| в пассажирах |  |  |  |  |  |
| в пассажиро-километрах |  |  |  |  |  |
| Выручка, тыс. руб. |  |  |  |  |  |
| Количество рейсов: |  |  |  |  |  |
| по плану |  |  |  |  |  |
| фактически |  |  |  |  |  |
| с соблюдением расписания |  |  |  |  |  |