АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.04.2021 г. № 394

Об обследовании автомобильных дорог

местного значения, создании единой комиссии по

обследованию и оценке технического

состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения

и искусственных сооружений

администрации Харовского муниципального

района на 2021 год

 В соответствии со статьей 15, Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13, Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 3 «Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 1998 г.№1441:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Обследовать автомобильные дороги общего пользования местного значения и искусственные сооружения на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района. Обследования проводить визуально, без применения инструментальных приборов.

2. Создать единую комиссию по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района (Далее – Единая комиссия) в составе:

Председатель Единой комиссии:

 А.В. Белов – Заместитель руководителя администрации Харовского муниципального района;

 Заместитель председателя Единой комиссии:

 А.В. Михеев – начальник отдела городского хозяйства администрации Харовского муниципального района;

 Члены Единой комиссии:

 А.Г. Окатов – директор МКУ «Горстройзаказчик» (по согласованию);

 С.А. Одинцова – Глава сельского поселения Шапшинское (по согласованию);

 Л.В. Горюнова – Глава сельского поселения Харовское (по согласованию);

 И.В. Столярова – Глава сельского поселения Семигороднее (по согласованию);

 Н.С. Суворова – Глава сельского поселения Ильинское (по согласованию);

 С. М. Архипенкова – Глава сельского поселения Кубенское (по согласованию);

3. Утвердить Положение о постоянно действующей единой комиссии по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района (далее –Положение) (Приложение 1) и форму акта обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района (Приложение 2). Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района проводить в соответствии с Перечнем дорог общего пользования местного значения Харовского муниципального района, утвержденного постановлением администрации Харовского муниципального района № 52 от 23.10. 2009 года (Приложение № 3)

4. Единой комиссии организовать учет показателей состояния безопасности дорожного движения, предусмотренных пп. Г, п.1 постановления Правительства Российской Федерации 30 апреля 1997 г № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» на основании проводимых осмотров и составленных актов.

 5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в «Официальном вестнике» - приложений к районной газете «Призыв» и на официальном сайте администрации Харовского муниципального района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

 6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. руководителя администрации

 Харовского муниципального района С.Л. Кораблев

 Приложение №1

 УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации

Харовского муниципального

района от 14.04.2021 года №394

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о постоянно действующей единой комиссии по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района**

1. **Общие положения**

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района Колодезянского ь (далее именуется - комиссия) является действующим органом по оценке соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения.

1. **Основные задачи**

2.1. Определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений на территории Харовского муниципального района установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2.2. Разработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения и мер с указанием сроков по устранению выявленных недостатков.

1. **Порядок работы комиссии**

3.1. В состав комиссии входят: председатель комиссии, члены комиссии.

3.2. Персональный состав комиссии, а также изменения в составе комиссии утверждаются постановлением администрации Харовского муниципального района

3.3. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется председателем комиссии.

1. **Порядок проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

4.1. Обследование (оценка) технического состояния автомобильных дорог в обязательном порядке проводится два раза в год: в весенний период (для

установления технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по капитальному ремонту, ремонту

* содержанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию на очередной год и плановый период).

4.2. В ходе обследования автомобильных дорог определяются:

* + ширина проезжей части и земляного полотна;
	+ высота насыпи и глубина выемки;
	+ габариты искусственных дорожных сооружений;
	+ наличие элементов водоотвода;
	+ наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
	+ объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

4.3. Результаты обследования оформляются актами обследования (приложение №2), в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

* + 1. **Ответственность Комиссии**

Комиссия несет ответственность за правомерность, обоснованность и объективность выводов, изложенных в акте обследования администрации Харовского муниципального района.

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации

Харовского муниципального

района от 14.04.2021 года №394

**АКТ**

проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального района

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах и вне границ населенных пунктов Харовского муниципального, утвержденная постановлением администрации Харовского муниципального района от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. №

в составе:

председателя комиссии: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

заместитель председателя

комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_

ширина проезжей части и земляного полотна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

габариты искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

технических средств организации дорожного движения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Установила следующее:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Заключение комиссии:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи:

Председатель комиссии

Члены комиссии

Председателя комиссии:

Заместитель председателя комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_