

# АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.03.2020

№ 184

Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие сети автомобильных дорог  
общего пользования местного значения  
и улично – дорожной сети населенных  
пунктов Харовского муниципального района  
на 2021 – 2025 годы»

В целях повышения эффективности использования бюджетных ресурсов, совершенствования программно – целевого обеспечения процессов управления

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети населенных пунктов Харовского муниципального района на 2021 – 2025 годы»

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования в районной газете «Призыв» и на официальном сайте администрации Харовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и распространяется на правоотношения, возникающие при составлении и исполнении бюджета Харовского муниципального района, начиная с бюджета на 2021 года и на плановый период 2022 и 2023 годы.

3. Контроль за исполнением муниципальной программы возложить на заместителя руководителя администрации А.В. Белова.

Руководитель администрации

Харовского муниципального района

О.В. Тихомиров

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ СОГЛАШЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОМУ ОБРАЗОВАНИЮ «ХАРОВСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

Субсидии на осуществление дорожной деятельности для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области

Исполнитель: Михеев В.А. – начальник отдела городского хозяйства

---

Дата передачи на согласование	Должность	Замечания и предложения (свыше двух строк оформляется на отдельном листе)	Личная подпись и дата согласования
	Заместитель руководителя администрации Харовского муниципального района С.Л.Кораблев		
	Заместитель руководителя администрации Харовского муниципального района С.В. Рябков		
	Заместитель руководителя администрации Харовского муниципального района А.В. Белов		

Утверждена постановлением  
администрации Харовского  
муниципального района  
от «02»03.2020 года № 184

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
Харовского муниципального района  
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  
и улично – дорожной сети населенных пунктов Харовского муниципального  
района на 2021 – 2025 годы»  
(наименование муниципальной программы)

г. Харовск  
2020 год

Приложение 6  
к муниципальной программе  
(форма)

**Отчет**  
**о реализации муниципальной программы Харовского муниципального района**  
« \_\_\_\_\_ »  
( название муниципальной программы )  
за \_\_\_\_\_  
( отчетный финансовый год )

*Ответственный исполнитель (исполнитель) муниципальной программы Харовского муниципального района*

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа Харовского муниципального района

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной Харовского муниципального района

Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Результаты реализации программы в 20__ году			
		план	факт	КВПі, КВПјm,	причины отклонений от плана
1	2	3	4	5	6
<b>Программа , всего</b>					
<b>в том числе :</b>					
Ответственный исполнитель <i>(наименование)</i>					
Совисполнитель 1 <i>(наименование)</i>					
Совисполнитель 2 <i>(наименование)</i>					
...					
<b>Цель программы 1 <i>(наименование)</i></b>					
Задача программы (подпрограммы) 1 <i>(наименование)</i>					
Основное мероприятие 1 <i>(наименование)</i>					
Целевой показатель (индикатор) 1 <i>(наименование)</i>					
Целевой показатель (индикатор) 2 <i>(наименование)</i>					
...					
Основное мероприятие 2 <i>(наименование)</i>					
Целевой показатель (индикатор) 1 <i>(наименование)</i>					
...					
Задача программы (подпрограммы) 2 <i>(наименование)</i>					
Основное мероприятие 3 <i>(наименование)</i>					
Целевой показатель (индикатор) 1 <i>(наименование)</i>					
<b>Подпрограмма 1 <i>(наименование)</i></b>					
Задача 1 подпрограммы 1 <i>(наименование)</i>					
Основное мероприятие 1 <i>(наименование)</i>					
Целевой показатель 1 мероприятия 1 <i>(наименование)</i>					
...					

**Основные результаты реализации муниципальной программы в отчетном финансовом году:**

Коэффициент освоения средств муниципального бюджета: \_\_\_\_\_

Коэффициент общей эффективности реализации муниципальной программы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование должности руководителя ответственного исполнителя (исполнителя) программы)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

**Паспорт  
муниципальной программы Харовского муниципального района**

Наименование муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района
Соисполнители муниципальной программы	Муниципальные образования Харовского муниципального района
Срок реализации муниципальной программы	2021-2025 годы
Цели муниципальной программы	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети поселений, а также развитие сети автодорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (УДС) поселений в соответствии с потребностями экономики и населения района.
Подпрограммы	нет
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>В результате реализации мероприятий Программы планируется достижение следующих результатов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение ежегодного финансирования содержания автомобильных дорог на уровне 30 % от потребности.</li> <li>2. Ввод к 2025 году 10,0 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений.</li> <li>3. Ввод к 2025 году 0,08 км отремонтированных искусственных сооружений.</li> <li>4. Ввод к 2025 году 1,25 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>5. Ввод к 2025 году 0,020 км построенных и реконструированных искусственных сооружений.</li> <li>6. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих</li> </ol>

	нормативным требованиям к 2025 году 97 %.
Объемы финансового обеспечения программы за счет средств районного бюджета по годам ее реализации	<p>Всего – 86 104,2 тыс. рублей: в том, числе</p> <p>2021 год - 25 653,6 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 15 050,60 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 14 400,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 15 500,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год - 15 500,00 тыс. рублей;</p>

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)						
				отчетное	оценочное	плановое				
						2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения	1.Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, вновь построенных и реконструируемых	км	0	0	0	0	0	0,625	0,625
		1.1 Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений отремонтированных и капитально отремонтированных	км	0,25	0,35	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2.	Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района	2. Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, подлежащих содержанию	км	572,754	572,754	572,754	572,754	572,754	572,754	572,754
3.	Противоаварийные мероприятия	3. Протяженность подтопляемых участков автомобильных дорог и искусственных сооружений	км	0	0	0	0	0	0	0
4.	Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети	4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети оформленных в муниципальную собственность	км	0	0	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

5.	Повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог	5. Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	98	98	98	97	97	97	97
----	--	--	---	----	----	----	----	----	----	----

Приложение 2  
к муниципальной программе

**Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета**

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)				
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
Итого по программе	всего, в том числе	25 653,6	15 050,6	14 400,0	15 500,0	15 500,0
	собственные доходы районного бюджета	13 918,0	14 315,0	14 400,0	15 500,0	15 500,0
	Субсидия за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области	11 735,6	735,6	-	-	-
Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района	всего, в том числе	25 653,6	15 050,6	14 400,0	15 500,0	15 500,0
	собственные доходы районного бюджета	13 918,0	14 315,0	14 400,0	15 500,0	15 500,0
	Субсидия за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области	11 735,6	735,6	-	-	-

**Сведения**

**о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) <1>	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности <2>
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, вновь построенных и реконструируемых	км	-	-	Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы»
2	Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений отремонтированных и капитально отремонтированных	км	-	-	Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы»

3	Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, подлежащих содержанию	км			Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы»
4	Протяженность подтопляемых участков автомобильных дорог и искусственных сооружений пунктами	км			Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы»
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети и искусственных сооружений, оформленных в муниципальную собственность	км			Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы»
6	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог	%			Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети

	общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям				автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично- дорожной сети на территории Харовского муниципального района на 2021-2025 годы»
--	---	--	--	--	--

**Объем финансового обеспечения  
реализации основных мероприятий программы за счет бюджетных средств**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнители, участники	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)				
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района	всего, в том числе	-	-	-	1 200,00	1 200,00
			собственные доходы районного бюджета	-	-	-	1 200,00	1 200,00
2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района	всего, в том числе	19 053,6	8450,6	4 884,00	4 884,00	4 884,00
			собственные доходы районного бюджета	7 318,0	7715,0	4 884,00	4 884,00	4 884,00
			Субсидия за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области	11 735,6	735,6	-	-	-

3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района	всего, в том числе	6 500,0	6 500,0	9 416,00	9 416,00	9 416,00
			собственные доходы районного бюджета	6 500,0	6 500,0	9 416,00	9 416,00	9 416,00
4	Противопаводковые мероприятия	Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района	всего, в том числе	-	-	-	-	-
			собственные доходы районного бюджета	-	-	-	-	-
5	Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети	Отдел дорожного хозяйства, транспортного обслуживания населения и благоустройства территории района	всего, в том числе	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
			собственные доходы районного бюджета	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

## Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

### *Общая характеристика*

Сферой реализации программы является обеспечение развития дорожного хозяйства района. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения Харовского района Вологодской области включает в себя:

автомобильные дороги общего пользования местного значения и улично-дорожная сеть поселений района, включающие автомобильные дороги района, поселений района.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Харовского района, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01.01.2020 года составляет 288,354 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, и 284,4 км улично-дорожная сеть поселений района.

Структура автомобильных дорог района по типам покрытий представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура автомобильных дорог Харовского района по типам покрытий

Тип покрытия	Протяженность дорог, км	Доля в общей протяженности, %
<b>Дороги общего пользования местного значения</b>		
цементобетонное	3,2	1,14
асфальтобетонное	2,1	0,74
гравийное	57,077	20,6
грунтовое	226,0	77,52
<b>всего</b>	<b>288,354</b>	<b>100</b>
<b>Улично-дорожная сеть поселений</b>		
цементобетонное	12,4	4,4
асфальтобетонное	22,47	7,9
переходного типа	24,03	8,4
грунтовые	225,5	79,3
<b>всего</b>	<b>284,4</b>	<b>100</b>

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети поселений различных категорий представлена в таблице 2.

Структура автомобильных дорог общего пользования местного значения  
и улично – дорожной сети поселений по категориям

Таблица 2

Категория	Протяженность дорог, км	Доля в общей протяженности, %
I	0,0	0,0
II	0,0	0,0
III	0,0	0,0
IV	49,254	7,5
V	239,1	42,2
без категории	284,4	50,3
<b>всего</b>	<b>572,754</b>	<b>100</b>

На автомобильных дорогах района находится 19 мостов общей протяженностью 257 п.м., в том числе: 6 железобетонных мостов (2,4%), 48 деревометаллических мостов (деревянный настил проезжей части на стальной конструкции балок) (18,6%) и 203 деревянных мостов (79%).

Максимальная интенсивность наблюдается вблизи районного центра города Харовск, где аккумулируется наибольшее количество зарегистрированного автотранспорта.

Внутри района для большинства автодорог характерна низкая интенсивность движения. На автодорогах общего пользования местного значения и УДС поселений, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи, она составляет 200-400 авт./сутки и менее. Наибольшая интенсивность движения наблюдается в летний (июнь-август) и зимний (январь-февраль) периоды, наименьшая - в весенний период (март-апрель).

***Основные проблемы:***

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения района
2. Низкие темпы строительства и реконструкции областных автодорог общего пользования местного значения.
3. Недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства района за счет бюджетных средств.
4. Низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог общего пользования

***Прогноз развития до 2025 года***

1. Сохранение существующей сети автодорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;
2. Строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок, и в первую очередь объектов, обеспечивающих безопасность функционирования дорожной сети, повышающих транспортную доступность к населенным пунктам;
3. Ремонт участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным;
4. Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

**Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели (индикаторы) и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы.**

***Приоритеты социально – экономического развития***

Важными и приоритетными направлениями в сфере дорожного хозяйства, как на государственном, так и на уровне муниципального района признаны:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала, в том числе реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства, прежде всего на основе концессий;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

***Основные цели программы:***

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений района в соответствии с потребностями экономики и населения области.

***Задачи программы:***

1. Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района;
2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений;
3. Обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам);
4. Обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;
5. Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства.

***Ожидаемые результаты:***

1. Обеспечение ежегодного финансирования содержания автомобильных дорог на уровне 30% от потребности;
2. Ввести в эксплуатацию к 2025 году 12,0 км отремонтированных автомобильных дорог;
3. Ввести в эксплуатацию к 2025 году 0,08 км отремонтированных искусственных сооружений;
4. Ввести в эксплуатацию к 2025 году 1,25 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;
5. Ввести в эксплуатацию к 2025 году 0,020 км построенных и реконструированных искусственных сооружений;

***Срок реализации муниципальной программы:***

Реализация программы предусмотрена в период 2021 – 2025 годы