АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От №

О внесении изменений в постановление

Администрации Харовского

муниципального округа

Вологодской области

от 22.12.2023 года № 1974

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы», утвержденную постановлением Администрации Харовского муниципального округа Вологодской области от 22.12.2023 года № 1974, изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

Глава Харовского муниципального округа О.В. Тихомиров

 Приложение

 К постановлению

 Администрация Харовского

 муниципального округа

 От \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

 «УТВЕРЖДЕНА

 постановлением

 Администрации Харовского

 Муниципального округа

 от

**Муниципальная программа**

**«Развитие сети автомобильных догор общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы»**

**(далее – муниципальная программа)**

**Стратегические приоритеты муниципальной программы**

***Общая характеристика***

Сферой реализации программы является обеспечение развития дорожного хозяйства округа. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения Харовского округа Вологодской области включает в себя:

автомобильные дороги общего пользования местного значения и улично-дорожная сеть сельских территорий, включающие автомобильные дороги города, сельских территорий.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Харовского округа, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01.01.2024 года составляет 370,788 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, и 268,664 км улично-дорожная сеть территорий округа.

Структура автомобильных дорог района по типам покрытий представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура автомобильных дорог Харовского муниципального округа по типам покрытий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип покрытия | Протяженность дорог, км | Доля в общей протяженности, % |
| Дороги общего пользования местного значения  |
| цементобетонное | 2,89 | 0,78 |
| асфальтобетонное | 23,543 | 6,35 |
| гравийное | 85,489 | 23,06 |
| грунтовое | 256,629 | 69,21 |
| ж/б плиты | 2,237 | 0,6 |
| **всего** | **370,788** | **100** |
| Улично-дорожная сеть сельских территорий |
| цементобетонное | 12,4 | 4,62 |
| асфальтобетонное | 22,47 | 8,36 |
| переходного типа | 24,03 | 8,94 |
| грунтовые | 209,764 | 78,08 |
| **всего** | **268,664** | **100** |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети различных категорий представлена

в таблице 2.

Структура автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети по категориям

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория | Протяженность дорог, км | Доля в общей протяженности, % |
| I | 0,0 | 0,0 |
| II | 0,0 | 0,0 |
| III | 0,0 | 0,0 |
| IV | 49,254 | 7,5 |
| V | 239,1 | 42,2 |
| без категории | 284,4 | 50,3 |
| **всего** | **572,754** | **100** |

На автомобильных дорогах округа находится 21 мост общей протяженностью 276,8 п.м., в том числе: 3- железобетонных моста (14,28%), 4- деревометаллических мостов (деревянный настил проезжей части на стальной конструкции балок) (19,05%) и 14 деревянных мостов (66,67%).

Максимальная интенсивность наблюдается вблизи окружного центра города Харовск, где аккумулируется наибольшее количество зарегистрированного автотранспорта.

Внутри округа для большинства автодорог характерна низкая интенсивность движения. На автодорогах общего пользования местного значения и УДС поселений, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи, она составляет 200-400 авт./сутки и менее. Наибольшая интенсивность движения наблюдается в летний (июнь-август) и зимний (январь-февраль) периоды, наименьшая - в весенний период (март-апрель).

***Основные проблемы:***

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения района

2. Низкие темпы строительства и реконструкции областных автодорог общего пользования местного значения.

3. Недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства района за счет бюджетных средств.

4. Низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог общего пользования

***Прогноз развития до 2030 года***

1.Сохранение существующей сети автодорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;

2. Строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок, и в первую очередь объектов, обеспечивающих безопасность функционирования дорожной сети, повышающих транспортную доступность к населенным пунктам;

3. Ремонт участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным;

4. Обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

**Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели (индикаторы) и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы.**

***Приоритеты социально – экономического развития***

Важными и приоритетными направлениями в сфере дорожного хозяйства, как на государственном, так и на уровне муниципального района признаны:
- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала, в том числе реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства, прежде всего на основе концессий;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

***Основные цели программы:***

**- о**беспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений района в соответствии с потребностями экономики и населения области.

***Задачи программы:***

1.Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района;

2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений;

3. Обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам);

 4.Обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

5.Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства.

***Ожидаемые результаты:***

1. Обеспечение ежегодного финансирования содержания автомобильных дорог на уровне 30% от потребности;

2. Ввести в эксплуатацию к 2030 году 6,0 км отремонтированных автомобильных дорог;

3. Ввести в эксплуатацию к 2030 году 0,08 км отремонтированных искусственных сооружений;

4. Ввести в эксплуатацию к 2030 году 2,0 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;

5. Ввести в эксплуатацию к 2030 году 0,020 км построенных и реконструированных искусственных сооружений;

***Срок реализации муниципальной программы:***

Реализация программы предусмотрена в период 2024 – 2030 годы.

Приложение 1

к постановлению Администрации Харовского

 муниципального округа

 от №

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**Харовского муниципального округа**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024 - 2030 годы»**

**Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Первый заместитель главы Харовского муниципального округа - Белов Александр Валериевич |
| Ответственные исполнители муниципальной программы | Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округа -Михеев Валерий АдриановичНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа -Жакова Анна Геннадьевна Харовского муниципального округа |
| Срок реализации | Этап I: 2024 г.Этап II: 2025-2030 г.г. |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети муниципального округа, а также развитие сети автодорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (УДС) муниципального округа в соответствии с потребностями экономики и населения округа.  |
| Направления муниципальной программы | Формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений.
2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений.
3. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений.
4. Противопаводковые мероприятия.
5. Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети.
6. Приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети
 |
| Наименование стратегической цели/показатель стратегической цели | Реализация политикиНАРОДОСБЕРЕЖЕНИЯ, путем сохранения демографического потенциала иразвития человеческого капитала за счет конкурентоспособности округа иформирования пространства развития человекачисленность постоянного населения округа к 2030 году составит 11,173 тыс. человек. |
| Перечень задач, соответствующих стратегическим целям социально-экономического развития Харовского муниципального округа | 1. Текущий ремонт моста через р. Волонга на а/дороге Семигородняя-Волонга Харовского муниципального округа Вологодской области - 0,013 км2. Текущий ремонт моста через р. Шапша, подъезд к дер. Большая Харовского муниципального округа Вологодской области – 0,018 км3. Текущий ремонт моста через р. В.Кизьма, подъезд к дер. Бугра Харовского муниципального округа Вологодской области – 0,035 км4. Обеспечение подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан дер. Конанцево, Харовский округ – 0,25 км.5. Ввод к 2030 году 2,0 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 6. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к 2030 году 61 %.  |
| Объемы финансового обеспечения <3> | Всего – 235174,5 тыс. рублей: в том числе 2024 год - 82357,5 тыс. рублей; 2025 год - 24559,5 тыс. рублей; 2026 год - 25651,5 тыс. рублей;  2027 год - 25651,5 тыс. рублей;2028 год – 25651,5 тыс. рублей;2029 год – 25651,5 тыс. рублей;2030 год - 25651,5 тыс. рублей; В том числе:Областной бюджет – 63654,5 тыс. рублей:2024 год - 59235,5 тыс. рублей;2025 год - 736,5 тыс. рублей;2026 год - 736,5 тыс. рублей; 2027 год - 736,5 тыс. рублей;2028 год – 736,5 тыс. рублей;2029 год – 736,5 тыс. рублей;2030 год - 736,5 тыс. рублей.Бюджет округа – 171520,0 тыс. рублей:2024 год - 23122,0 тыс. рублей;2025 год - 23823,0 тыс. рублей;2026 год - 24915,0 тыс. рублей; 2027 год - 24915,0 тыс. рублей;2028 год – 24915,0 тыс. рублей;2029 год – 24915,0 тыс. рублей;2030 год - 24915,0 тыс. рублей. |

**Показатели муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение  | Значения показателей | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями стратегических целей  |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  13 |
| Цель муниципальной программы : Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа  |
| 1. | Формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения | км | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям выше среднеобластного уровня |
| 2. | Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог округа | км | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям выше среднеобластного уровня |
| 3. | Противопаводковые мероприятия | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ,0,00 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям выше среднеобластного уровня |
| 4. | Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети | км | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети оформленных в муниципальную собственность |
| 5. | Повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог | % | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям с 99% в 2017 году до 93% в 2023 году |

**Перечень структурных элементов муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента  | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента  | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Направление « Формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения » |
| 1.1. | Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа» (куратор Первый заместитель главы – Белов А.В.) (приложение 1) |
|  | Ответственный за реализацию (городской территориальный отдел; сельский территориальный отдел администрации Харовского муниципального округа) | Срок реализации (2024год - 2030год) |
| 1.1.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений. | Строительство новых автомобильных дорог, улучшение качества жизни населения, безопасность дорожного движения. | Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, вновь построенных и отремонтированных |
| 1.1.2 |  Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений. | Ремонт автомобильных дорог, улучшение качества жизни населения, безопасность дорожного движения. | Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, подлежащих содержанию |
| 1.1.3 |  Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений. | Содержание автомобильных дорог, улучшение качества жизни населения, безопасность дорожного движения. | Протяженность подтопляемых участков автомобильных дорог и искусственных сооружений |
| 1.1.4 |  Противопаводковые мероприятия. |  Обеспечение беспрепятственного пропуска паводковых вод, безопасность дорожного движения. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети оформленных в муниципальную собственность |
| 1.1.5 |  Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети. | Формирование нормативно-правовых и иных актов нацеленных на безопасность дорожного движения. | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| 1,1.6 | Приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети | Содержание автомобильных дорог, улучшение качества жизни населения, безопасность дорожного движения. | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям |

**Параметры финансового обеспечения реализации муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения  | Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа (всего), в том числе: | 82357, 5 | 24559,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 235174,5 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: | 82357, 5 | 24559,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 235174,5 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - областной бюджет | 59235, 5 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 63649,1 |
| - местный бюджет | 23122,0 | 23823,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 171520,0 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа » |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: | 82357, 5 | 24559,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 235174,5 |
| - областной бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - федеральный бюджет | 59235, 5 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 63649,1 |
| - местный бюджет | 23122,0 | 23823,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 171520,0 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя муниципальной программы Харовского муниципального округа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Методика расчета показателя | Источник получения информации |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог и исскуственных сооружений, вновь построенных и реконструктуируемых | км | - | Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы» |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог и исскуственных сооружений отремонтированных и капитально отремонтированных | км | - | Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы» |
| 3. | Протяженность автомобильных дорог и исскуственных сооружений, подлежащих содержанию | км | - | Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы» |
| 4. | Протяженность подтопляемых участков автомобильных дорог и исскуственных сооружений пунктами | км | - | Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы» |
| 5. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети и исскуственных сооружений, оформленных в муниципальную собственность | км | - | Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы» |
| 6. | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного назначения, не отвечающих нормативным требованиям | % | - | Отчет о реализации муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024-2030 годы» |

 Приложение 1

 к Муниципальной программе

**ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий**

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа.»

**1. Общие положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственное структурное подразделение администрации Харовского муниципального округа |  Городской территориальный отдел Харовского муниципального округаСельский территориальный отдел Харовского муниципального округа |
| Связь с муниципальной программой | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа на 2024 - 2030 годы» |

**2. Показатели комплекса процессных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение  | Значения показателей | Ответственный за достижение показателя |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения | км | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 2. | Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог округа | км | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 3. | Противопаводковые мероприятия | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ,0,00 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 4. | Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети | км | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 5. | Повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог | % | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |

**3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение  | Значения мероприятия (результата) по годам | Ответственный за достижение показателя |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача: Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа. |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог и исскуственных сооружений, вновь построенных и реконструктуируемых | Формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения | км | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 1.2 | Протяженность автомобильных дорог и исскуственных сооружений, подлежащих содержанию | Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог округа | км | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | 572,754 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 1.3 | Протяженность подтопляемых участков автомобильных дорог и исскуственных сооружений пунктами | Противопаводковые мероприятия | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ,0,00 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 1.4 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного назначения и улично-дорожной сети и исскуственных сооружений, оформленных в муниципальную собственность | Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети | км | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | 71,75 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |
| 1.5 | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного назначения, не отвечающих нормативным требованиям | Повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог | % | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | Городской территориальный отделСельский территориальный отдел |

**4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения  | Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Харовского муниципального округа» (всего), в том числе: | 82357, 5 | 24559,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 235174,5 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: | 82357, 5 | 24559,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 25651,5 | 235174,5 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - областной бюджет | 59235, 5 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 735,6 | 63649,1 |
| - местный бюджет | 23122,0 | 23823,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 24915,0 | 171520,0 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Структурный элемент«Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений» (всего), в том числе: |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - областной бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - местный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Структурный элемент«Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений» (всего), в том числе: | 45213,6 | 9915,6 | 11007,6 | 11007,6 | 11007,6 | 11007,6 | 11007,6 | 110167,2 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - областной бюджет | 42394,5 | 736,5 | 736,5 | 736,5 | 736,5 | 736,5 | 736,5 | 46813,5 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - местный бюджет | 2819,1 | 9179,1 | 10271,1 | 10271,1 | 10271,1 | 10271,1 | 10271,1 | 63353,7 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Структурный элемент«Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений» (всего), в том числе: | 15143,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 106007,3 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - областной бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - местный бюджет | 15143,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 14543,9 | 106007,3 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Структурный элемент«Противопаводковые мероприятия» (всего), в том числе: |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - областной бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - местный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Структурный элемент«Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети» (всего), в том числе: |  0,00 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 600,00 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - областной бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - федеральный бюджет |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - местный бюджет |  0,00 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  600,00 |
| внебюджетные источники |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети | 22000,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22000,0 |
| бюджетные ассигнования, всего, в т.ч.: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - областной бюджет | 17820,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17820,0 |
| - федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| - местный бюджет | 4180,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17820,0 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**5. План реализации комплекса процессных мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование структурного подразделения или подведомственного учреждения администрации Харовского муниципального округа | Вид подтверждающ его документа |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений | 2030 | Михеев Валерий Адрианович Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округаЖакова Анна ГеннадьевнаНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа | Постановление Администрации Харовского муниципального округа |
| Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений | 2030 | Михеев Валерий Адрианович Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округаЖакова Анна ГеннадьевнаНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа | Постановление Администрации Харовского муниципального округа |
| Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений | 2030 | Михеев Валерий Адрианович Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округаЖакова Анна ГеннадьевнаНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа | Постановление Администрации Харовского муниципального округа |
| Противопаводковые мероприятия | 2030 | Михеев Валерий Адрианович Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округаЖакова Анна ГеннадьевнаНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа | Постановление Администрации Харовского муниципального округа |
| Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения, улично – дорожной сети | 2030 | Михеев Валерий Адрианович Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округаЖакова Анна ГеннадьевнаНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа | Постановление Администрации Харовского муниципального округа |
| Приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети | 2030 | Михеев Валерий Адрианович Начальник городского территориального отдела Харовского муниципального округаЖакова Анна ГеннадьевнаНачальник сельского территориального отдела Харовского муниципального округа | Постановление Администрации Харовского муниципального округа |