

АДМИНИСТРАЦИЯ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 08.09.15

№ 220

Об утверждении муниципальной программы
« Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
и улично-дорожной сети населенных
пунктов Харовского муниципального района
на 2016-2018 годы и на период до 2020 года»

В целях повышения эффективности использования бюджетных ресурсов, совершенствования программно – целевого обеспечения процессов управления
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу " Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов Харовского муниципального района на 2016-2018 годы и на период до 2020 года»

2. Контроль за исполнением муниципальной программы возложить на первого заместителя Главы администрации Харовского муниципального района О.В. Тихомирова.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникающие при составлении и исполнении бюджета Харовского муниципального района, начиная с бюджета на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годы, подлежит размещению на официальном сайте администрации Харовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Харовского муниципального района



С.Н. Попов

Утверждена
постановлением администрации
Харовского муниципального района
от 08.09.15 № 220

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ХАРОВСКОГО РАЙОНА «РАЗВИТИЕ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И УЛИЧНО
– ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ ХАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА
2016-2018 ГГ И НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА».

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации Харовского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	муниципальные образования района
Исполнитель муниципальной программы	Отдел строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации Харовского муниципального района
Подпрограммы муниципальной программы	нет
Цели муниципальной программы	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети поселений, а также развитие сети автодорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (УДС) поселений в соответствии с потребностями экономики и населения района.
Задачи муниципальной программы	Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автодорог общего пользования местного значения и УДС поселений района; развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений района; обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам); обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг.

Целевые показатели и индикаторы муниципальной программы	Содержание дорог общего пользования местного значения и УДС поселений; Ввод отремонтированных автомобильных дорог, км; Ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м; Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км; Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м; Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений;
Сроки реализации муниципальной программы	2016 -2020 годы
Объемы финансового обеспечения муниципальной программы за счет средств районного и областного бюджетов	<p><u>Всего 49797,4</u> тыс. рублей: В том числе: 2016 год – <u>10762,4</u> тыс. рублей, в том числе – 10442,0 тыс. руб. средства районного бюджета, 320,4 тыс. руб. - средства областного бюджета; 2017 год – <u>9035,0</u> тыс. рублей, в том числе – 8759,0 тыс. руб. средства районного бюджета, 276,0 тыс. руб. - средства областного бюджета; 2018 год – <u>10000,0</u> тыс. рублей - районный бюджет; 2019 год – <u>10000,0</u> тыс. рублей - районный бюджет; 2020 год – <u>10000,0</u> тыс. рублей - районный бюджет.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>за период с 2016 по 2020 годы планируется достижение следующих результатов. В результате реализации мероприятий Программы планируется достижение следующих результатов: Обеспечение ежегодного финансирования содержания автомобильных дорог на уровне 30 % от потребности; Ввод к 2020 году 12,0 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений; Ввод к 2020 году 80,0 пг.м. искусственных сооружений; Ввод к 2020 году 0,346 км построенных автомобильных дорог; Ввод к 2020 году <u>0,25</u> пг.м. построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>

I. Характеристика сферы реализации программы, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития

Сферой реализации программы является обеспечение развития дорожного хозяйства района. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения Харовского района Вологодской области включает в себя:

автомобильные дороги общего пользования местного значения и улично-дорожная сеть поселений района, включающие автомобильные дороги района, поселений района.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Харовского района, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01.01.2015 года составляет 281,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, и 284,4 км улично-дорожная сеть поселений района.

Структура автомобильных дорог района по типам покрытий представлена в таблице 1.

Таблица 1
Структура автомобильных дорог Харовского района по типам покрытий

Тип покрытия	Протяженность дорог, км	Доля в общей протяженности, %
Дороги общего пользования местного значения		
цементобетонное	3,2	1,13
асфальтобетонное	2,1	0,74
гравийное	57,8	20,54
грунтовое	218,3	77,59
всего	281,4	100
Улично-дорожная сеть поселений		
цементобетонное	12,4	4,4
асфальтобетонное	22,47	7,9
переходного типа	24,03	8,4
грунтовые	225,5	79,3
всего	284,4	100

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети поселений различных категорий представлена в таблице 2.

Таблица 2
Структура автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети поселений по категориям

Категория	Протяженность дорог, км	Доля в общей протяженности, %
I	0,0	0,0
II	0,0	0,0
III	0,0	0,0
IV	42,3	7,5
V	239,1	42,2
без категории	284,4	50,3
всего	565,8	100

На автомобильных дорогах района находится 19 мостов общей протяженностью 257 п.м., в том числе: 6 железобетонных мостов (2,4%), 48 деревометаллических мостов (деревянный настил проезжей части на стальной конструкции балок) (18,6%) и 203 деревянных мостов (79%).

Максимальная интенсивность наблюдается вблизи районного центра города Харовск, где аккумулируется наибольшее количество зарегистрированного автотранспорта.

Внутри района для большинства автодорог характерна низкая интенсивность движения. На автодорогах общего пользования местного значения и УДС поселений, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи, она составляет 200-400 авт./сутки и менее. Наибольшая интенсивность движения наблюдается в летний (июнь-август) и зимний (январь-февраль) периоды, наименьшая - в весенний период (март-апрель).

Проблемы развития дорожного хозяйства района.

В настоящее время уровень развития автодорог общего пользования местного значения и улично – дорожной сети поселений района, отсутствие реконструкции и строительства новых автомобильных дорог не в полной мере соответствуют социальным и экономическим потребностям населения района.

Проблемами дорожного хозяйства района являются:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения района

На данный момент 95% автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений, требующих ремонта.

В районе обостряется проблема соблюдения нормативных сроков ремонта автодорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений. Проведенная инвентаризация выявила тот факт, что состояние значительной части покрытий, водопропускных сооружений и других конструктивных элементов автомобильных дорог, построенных в период 70-90-х годов, не отвечает современным требованиям. На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов составляет более 20 км, в том числе автодорог с асфальтобетонным и цементобетонным видами покрытий – более 5 км.

2. Отсутствие объездной автомобильной дороги вокруг города Харовска (в направлении Харовск –Сямжа)

Отсутствие объездной автомобильной дороги вокруг города Харовска от автодороги Сямжа – Харовск вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильной дороги, имеют недостаточную несущую способность. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

3. Низкие темпы строительства и реконструкции областных автодорог общего пользования местного значения.

100 % всех автомобильных перевозок осуществляются и будут осуществляться по региональным дорогам, от состояния которых, в первую очередь, зависит эффективность работы автомобильного транспорта. Наиболее интенсивное движение по дороге Вологда-Вожега.

4. Недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства района за счет бюджетных средств.

В Харовском районе отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений.

Обеспеченность дорожного хозяйства района средствами районного бюджета существенно меньше по сравнению с нормативами затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений, вследствие чего на протяжении многих лет не обеспечиваются необходимые объемы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог района чем объясняется несоответствие большинства автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям.

В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и затраты на их ремонт вследствие несоблюдения нормативных сроков становятся сопоставимыми со стоимостью строительства новых дорог.

5. Низкие темпы государственной регистрации автомобильных дорог общего пользования

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право оперативного управления, составляет 0 км. Вследствие отсутствия зарегистрированных в соответствии с действующим законодательством прав района на объекты недвижимости возникают сложности при регистрации прав на земельные участки.

Перспективы развития дорожного хозяйства района

Для решения проблем и обеспечения дальнейшего развития дорожного хозяйства района необходим системный подход, который предполагает реализацию комплекса программных мероприятий, направленных на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

Перспективными направлениями развития дорожного хозяйства района являются:

- сохранение существующей сети автодорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;
- строительство новых дорог и реконструкция существующих дорожных сооружений с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок, и в первую очередь объектов, обеспечивающих безопасность функционирования дорожной сети, повышающих транспортную доступность к населенным пунктам;
- ремонт участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным;
- обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения для повышения качества предоставляемых населению транспортных услуг.

Одним из возможных путей повышения экономической эффективности бюджетных инвестиций в дорожное хозяйство, повышения качества работ, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования является внедрение передовых технологий, современных материалов и изделий при строительстве, ремонте и содержании дорог.

Наибольший эффект от применения прогрессивных технологий достигается, если этот процесс распространяется на все стадии жизненного цикла автомобильной дороги – от ее проектирования до строительства и последующей эксплуатации.

В целях внедрения новых материалов и передовых технологий в сфере дорожного хозяйства технические задания на разработку проектной документации предусматривают обязательное применение инновационных проектных решений.

Для решения задачи по повышению производительности и качества разработки проектно-сметной документации при проведении изыскательских работ на территории района планируется использовать электронные приборы для определения географических координат GPS (тахеометры и т.д.), лазерные сканеры, тепловизоры, а также прогрессивные методы георадиолокации земляного полотна для грунтово-гидрогеологических изысканий.

Планируется расширить применение различных автоматизированных программных комплексов проектирования автомобильных дорог, которые постоянно развиваются и совершенствуются, в результате чего разрабатываемая проектно-сметная документация точно соответствует установленным нормативно-техническим регламентам.

Для решения задачи по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, а также в целях сокращения сроков и стоимости строительства и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений планируется более широко использовать геотекстильные материалы. Основные функции, выполняемые геотекстильными материалами, - это разделение

слоев дорожных одежд для предотвращения взаимопроникновения песчаных грунтов в грунты земляного полотна; ускорение консолидации насыпей и грунтовых оснований из грунтов повышенной влажности; ускорение отвода вод в плоскости земляного полотна и исключение капиллярного поднятия грунтовых вод.

Продлить межремонтные сроки службы дорожных одежд, растянуть во времени процесс образования отраженных трещин, сгладить последствия наличия в земляном полотне неоднородных грунтов с низкими физико-механическими характеристиками и органическими примесями позволяет применение геосеток. Кроме того, за счет применения технологии армирования конструктивных слоев дорожных одежд геосетками эффективно решается проблема повышения прочности конструкций.

Наряду с геосетками заслуживает внимания расширение спектра применения георешеток для армирования слоев земляного полотна и дорожной одежды, укрепления водоотводных канав, укрепления откосов насыпей и конусов мостов и путепроводов для исключения водной эрозии, формирования откосов повышенной крутизны.

В целях повышения прочности, экономичности и скорости обустройства водотоков при их прохождении автомобильными дорогами перспективным направлением является использование металлических гофрированных труб. Основные преимущества таких конструкций по отношению к традиционным железобетонным трубам - прочность, обеспеченная совместной работой металлической гофрированной трубы и грунта засыпки, долговечность (около 50 лет), простота и быстрота монтажа, удобство и экономичность транспортирования, возможность проведения реконструкции путем наращивания новых секций, а также более низкие эксплуатационные затраты.

Одним из возможных путей снижения эксплуатационных затрат, а также решения проблемы качества и долговечности дорожного покрытия в условиях увеличения количества автомобилей и осевых нагрузок является применение щебеночно-мастичного асфальтобетона. Благодаря применению щебеночно-мастичных асфальтобетонов можно уменьшить толщину слоя покрытия по отношению к толщине покрытия из традиционных асфальтобетонов на 1-2 см, что приведет к выравниванию затрат на устройство покрытия.

Проблема долговечности традиционного асфальтобетона напрямую зависит от качества компонентов, входящих в асфальтобетонные смеси. В первую очередь, долговечность асфальтобетона зависит от качества битума, применяемого для его приготовления, и стабильности его свойств (устойчивость к старению) как в процессе приготовления смесей, так и в процессе эксплуатации покрытия. В настоящее время качество выпускаемых промышленностью битумов не способствует продлению эксплуатационных свойств покрытия. Улучшить стабильность свойств битума позволяют полимерные модифицирующие добавки, избавляющие битум от быстрого старения и отказа. Изготовление на их основе модифицированных битумов существенно увеличит трещиностойкость покрытия и обеспечит продление срока службы покрытия при низких отрицательных температурах, характерных для климата нашей области.

Для повышения безопасности дорожного движения планируется применение прогрессивной техники, технологий и материалов для нанесения дорожной разметки, а именно: нанесение разметки безвоздушным способом, с использованием световозвращающих шариков и элементов, термопластика, разметочной ленты. Данные технологии, кроме того, обеспечивают повышение сроков службы дорожной разметки, более четкое очертание линий, экономию материалов.

С целью повышения безопасности дорожного движения намечено использование прогрессивных материалов для обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе композиционных материалов, конструкций и изделий из них, в частности новых видов ударобезопасных направляющих устройств, световых табло и щитов, а также усиленных барьерных ограждений и перильных ограждений на мостовых сооружениях.

Для решения задачи по снижению затрат и повышению эффективности содержания автомобильных дорог планируется использовать следующие передовые средства и технологии:

гербициды и средства малой механизации (для борьбы с нежелательной растительностью вдоль автомобильных дорог);

усовершенствованная дорожно-эксплуатационная техника, которая обеспечивает своевременное, эффективное и более качественное выполнение работ по содержанию с меньшими трудозатратами;

природные рассолы - эффективные и экономически выгодные противогололедные материалы, которые, в отличие от традиционно используемых, не так агрессивно воздействуют на окружающую среду.

Для повышения эффективности управления содержанием автомобильных дорог создаются специализированные системы диспетчеризации и связи, включающие в себя системы спутникового мониторинга (GPS/Глонас) и метеорологической информации, информационные системы и базы данных, цифровую модель сети автомобильных дорог. Кроме того, для своевременной и эффективной оценки состояния автомобильных дорог используются прогрессивные диагностические дорожные лаборатории, а также системы видеопаспортизации и видеодиагностики.

II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) решения задач, основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации программы

Целью реализации мероприятий программы является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений района в соответствии с потребностями экономики и населения области

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС поселений;

обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам);

обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства.

Реализация мероприятий программы позволит:

обеспечить ежегодное финансирование содержания автомобильных дорог на уровне 30% от потребности;

вести в эксплуатацию к 2020 году 12,0 км отремонтированных автомобильных дорог;

вести в эксплуатацию к 2020 году 80,0 п.м отремонтированных искусственных сооружений;

вести в эксплуатацию к 2020 году 0,346 км построенных и автомобильных дорог;

вести в эксплуатацию к 2020 году 20,0 п.м построенных и искусственных сооружений;

В рамках мероприятия предусматривается выделение субсидий бюджету района на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, ввести в эксплуатацию к 2020 году 1,0 км отремонтированных автомобильных дорог,

вести инновационный проект и техническое решение на 1 объект строительства,

построить к 2020 году 12,0 п.м водопропускных сооружений (труб и малых мостов) с использованием сборных металлических гофрированных конструкций;

увеличить количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в 2020 году на 1 ед. по сравнению с уровнем 2015 года;

Сроки реализации программы: 2016 - 2020 годы.

III. Характеристика основных мероприятий программы

Для достижения цели и решения задач программы необходимо реализовать ряд основных мероприятий.

Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений

Целью основного мероприятия является развитие единой опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также обеспечение круглогодичной транспортной доступности к сельским населенным пунктам.

В рамках мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается:

- строительство вновь начинаемых объектов, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов, ранее не имеющих круглогодичного автотранспортного сообщения с сетью автодорог общего пользования;
- реконструкция существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения;
- строительство новых мостовых сооружений взамен существующих деревянных, в первую очередь находящихся в предаварийном состоянии.

Основное мероприятие 2. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений

Целью данного мероприятия является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог, а также обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматриваются:

- ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с наибольшей интенсивностью дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;
- капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, ремонту искусственных сооружений, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги;
- ремонтные работы по повышению грузоподъемности и долговечности районных мостовых сооружений;

- обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением;

Основное мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений

Целью мероприятия является обеспечение безопасного и бесперебойного движения по существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них.

В рамках мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, использование экологически безопасных технологий для борьбы с зимней скользкостью.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Основное мероприятие 4 . Противопагодковые мероприятия

Целью мероприятия является принятие превентивных мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения по автомобильным дорогам района.

В рамках мероприятия предусматривается проведение работ по подготовке автомобильных дорог и искусственных сооружений к прохождению паводка, а также ликвидация причиненного ущерба в послепаводковый период.

Основное мероприятие 5. Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети поселений

Целью мероприятия является продолжение регистрации права оперативного управления на автомобильные дороги общего пользования местного значения и земельные участки, занятые полосами отвода указанных автомобильных дорог.

В рамках мероприятия предусматривается проведение землеустроительных работ по уточнению и формированию земельных участков, занятых полосами отвода региональных дорог, а также оформление кадастровых паспортов на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Основное мероприятие 6. Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

Целью мероприятия является эффективное взаимодействие с организациями, деятельностью которых является разработка и опытное внедрение инновационных технологий в сфере строительства, реконструкции, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений на них.

Основная тема исследований - разработка технологий применения местных дорожно-строительных материалов (производимых на территории области, а также переработанных отходов промышленного производства) в сфере дорожного хозяйства.

В рамках мероприятия планируется изучение и внедрение передового опыта работы в дорожной отрасли.

IV. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы

Объем финансовых средств, необходимый для реализации программы, за счет средств районного бюджета составляет 49797,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2016 год – 10762,4 тыс. рублей,
в том числе – 10442,0 тыс. руб. средства районного бюджета, 320,4 тыс. руб. - средства областного бюджета;
2017 год – 9035,0 тыс. рублей,
в том числе – 8759,0 тыс. руб. средства районного бюджета, 276,0 тыс. руб. - средства областного бюджета;
2018 год – 10000,0 тыс. рублей - районный бюджет;
2019 год – 10000,0 тыс. рублей - районный бюджет;
2020 год – 10000,0 тыс. рублей - районный бюджет:

Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению.

V. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Источником финансового обеспечения программы являются бюджетные ассигнования за счет субсидии из областного бюджета и доходы, поступившие от уплаты акцизов в соответствии с Дорожным фондом Харовского муниципального района. (приложение 1)

Приложение 1 к программе
Финансовое обеспечение муниципальной программы за счет средств районного бюджета от 08.09.2015г №220

Статус	Наименование основного мероприятия	Финансирование по годам							Итого
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2020 год	Итого	
1		4	5	6	7	8	8	9	
ВСЕГО		10 762,4	9 035,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	49 797,4	
в том числе ОБЛАСТНОЙ БЮДЖЕТ		320,4	276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	596,4	
РАЙОННЫЙ БЮДЖЕТ, всего		10 442,0	8 759,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	49 201,0	
в том числе Основное мероприятие 1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	8 442,0	6 759,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	39 201,0	
Основное мероприятие 3.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	10 000,0	
Основное мероприятие 4.	Противоподавковые мероприятия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Обеспечение правового оформления дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ОБЛАСТНОЙ БЮДЖЕТ всего		320,4	276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	596,4	
в том числе Основное мероприятие 2.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	320,4	276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	596,4	

5.2. Подсыпка участка дороги к кладбищу Николе Зубово	1	грунт, V	765,0	3					255	1	255	1				1				
5.3 Ремонт подъезда к д. Перекс		грунт, V	86,0	0,35																
Итого 4-5			1289,76	6,65/0	258,58	1,5/0	435,18	2,8/0	255,00	1/0	255	1/0	86,00	0,35/0						
6. Сельское поселение Кубенское																				
6.1 Подъезд к д. Козлиха 1			127,5	0,5	127,5	0,5														
6.2 Подъезд к д. Козлиха 2			255,0	1			255	1												
6.3 Подъезд к д. Якушево	0,6	грунт, V	153,0	0,6					153	0,6										
6.4 Подъезд к д. Бережок		грав, V	255,0	1																
6.5 Подъезд к д. Башманово	1,5	грунт, V	127,5	0,5																
6.6 Подъезд к д. Митинская	0,5	грунт, V	127,5	0,5																
6.7 Подъезд к д. Чернухино	0,3	грунт, V	76,5	0,3					76,5	0,3										
6.8 Подъезд к д. Асеиха	5,0	грунт, V	510,0	2																
7. Разинское сельское поселение ...																				
7.1 Ремонт подъезда к д. Угольское	2		127,5	0,5	127,5	0,5														
7.2 Ремонт подъезда к д. Токарево		грунт, V	127,5	0,5			127,5	0,5												
7.3. Ремонт подъезда к д. Сидоровская			127,5	0,5																
7.4 Ремонт подъезда к д. Еспировское (свалка ТБО)			306,0	1,2																
7.5. Ремонт подъезда к д. Юднская	1	грунт, V	127,5	0,5																
7.6. Ремонт подъезда к д. Соколовская	0,5	грунт, V	127,5	0,5																
7.6. Ремонт автодороги Пудлуга-Ваулиха			255,0	1																
Итого 6-7			2830,5	11,1/0	255	1/0	382,50	1,5/0	510,00	2/0	790,50	3,1/0	892,50	3,5/0						
8. Сельское поселение Семигороднее																				
8.1 Ремонт автодороги Семигородняя-Волонга	9,50	4,5 грав, 5 грунт	2422,5	9,5	765	3														
8.2 Ремонт настила моста ч. р. Волонгу	12	мет дер	250,0	15,6	250,0	15,6														
8.3. Ремонт подъезда к п. Возрождение	0,60	грунт, V	127,5	0,5	127,5	0,5														
Итого 8 раздел			2800,0	10/15,6	1142,5	3,5/15,6	510,0	2/0	510,0	2/0	280,50	1,1/0	357,0	1,4/0						
9. Сельское поселение Харовское																				
9.1 Ремонт подъезда к д. Конанцево	1	грунт, V	255,0	1,0	255	1,0														
9.2 Ремонт автодороги д. Мятнево- Кузовлево,	1	грунт, V	255,0	1,0	255	1,0														
9.3 Вырубка кустарника на автодороге Харовск -ННКубенский (старая дорога) до д. Пановское	13	грунт, V	545,5	5			545,5	5,0												
9.4 Ремонт подъезда к д. Самсониха	1	грунт, V	127,5	0,5					127,5	0,5										
9.6 Ремонт автодороги Федоровская-с. Паршинское			255,0	1																
9.7 Ремонт подъезда к д. Погост Никольский	1	грунт, V	255,0	1																
10. Михайловское сельское поселение																				
5.1 Ремонт подъезда к д. Черемухово	0,20	грунт, V	51,0	0,2	51	0,2														
Итого 9-10 раздел			1744,00	9,7/0	561	2,2/0	545,50	5/0	127,50	0,5/0	255,00	1/0	255,0	1/0						
Итого по автодорогам района:			11725,26	47,65/66,6	2654,58	8,7/51,6	2383,18	13,3/0	2218,50	8,7/0	2218,50	8,7/0	2250,50	8,25/15						

Автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов УДС

1. Азлецкое сельское поселение														
д. Поповка	1,0	1	255,0	1	127,5	0,5	127,5	0,5	127,5	0,5				
д. Сергееха	0,5	0,5	127,5	0,5			127,5	0,5						
д. Когариха	0,5	0,5	127,5	0,5					127,5	0,5				
д. Острцовская	1,0	1	255,0	1									255	1,0
д. Залесная	1,0	0,5	127,5	0,5									127,5	0,5
2. Кумзерское сельское поселение														
4.1 Ремонт УДС в д. Максимовская с установкой водопропускной трубы	0,6	0,3	153,0	0,6	76,5	0,3	76,5	0,3			153	0,6		
4.2 Ремонт УДС д. Назариха	0,6	0,6	153,0	0,6										
4.3 Ремонт УДС в д. Угол с установкой водопропускной трубы	0,4	0,4	102,0	0,4									102	0,4
4.4 Ремонт УДС в д. Лысовская с установкой водопропускной трубы	0,2	0,2	51,0	0,2										51
4.5 Ремонт УДС д. Павшиха	0,3	0,3	76,5	0,3										76,5
3. Шапшинское сельское поселение														
3.1 Ремонт УДС д. Шемякино	1	1	255,0	1	127,5	0,5	127,5	0,5						
3.2 Ремонт УДС ул. Заречная	0,5	0,5	127,5	0,5					127,5	0,5				
3.3 Ремонт УДС ул. Лесная	0,5	0,5	127,5	0,5									127,5	0,5
3.4 Ремонт УДС ул. Школьная	0,3	0,3	76,5	0,3										76,5
3.5 Ремонт УДС д. Лужино	0,2	0,2	51,0	0,2										51
3.6 Ремонт УДС д. Софониха	0,3	0,3	76,5	0,3										76,5
Итого 1-3		8,1	2142,0	8,4	331,5	1,3	331,5	1,3	408,0	1,6	357,0	1,4	714,0	2,8
4. Разинское сельское поселение														
3.1 УДС д. Гора	2,7		306,0	1,2	306									
3.2 УДС п. Пундуга	3,5		127,5	0,5			127,5	0,5						
3.3 УДС д. Крюково	0,3		76,5	0,3							76,5	0,3		
3.4 УДС с. Никулинское	0,8		127,5	0,5									127,5	0,5
3.5. Пешеходный мост к д. Летово, п.м.		10												
5. Кубенское сельское поселение														
4.1 Ремонт УДС д. Сорожино	3		586,5	2,3	153	0,6	153	0,6			153	0,6	127,5	0,5
4.2 Ремонт УДС д. Иваичино	1,5		331,5	1,3			127,5	0,5	127,5	0,5			76,5	0,3
4.3 Ремонт УДС п. Нижне-Кубенский	5,7		331,5	1,3			127,5	0,5	102	0,4			102	0,4
4.4 Ремонт УДС д. Шенурово	0,8		76,5	0,3									76,5	0,3
4.5 Ремонт УДС д. Чернухино	0,9		76,5	0,3									76,5	0,3
4.6 Ремонт УДС д. Башманово	0,8		50,0	0,2									50	0,2
4.7 Ремонт УДС д. Афониха	0,1		127,5	0,5							127,5	0,5		
4.8 Ремонт УДС д. Козлиха	1,8		127,5	0,5	76,5	0,3	51	0,2						
Итого 4-5			2345,0	9,2	535,5	2,1	586,5	2,3	382,5	1,5	510,0	2,0	330,5	1,3
6. Харовское сельское поселение														
6.1 Ремонт УДС ул. Ветеранов д. Бараниха	0,8		204,0	0,8	102	0,4	102	0,4						

6.2 Ремонт дороги у дома №7 по ул. Овражная д. Бараниха (автоб. остановка)	0,20				0,10	127,5	0,50	127,5			0,50	127,5									0	0,00		
6.3 Ремонт улиц д. Конанцево	1,50	382,5	1,5	0,1	25,5																			
6.4. Установка аншлагов с названием населенных пунктов д Конанцево, п Ситинский, д. Самсонова, д. Иваниково, д. Федоровская		36,2			7		9	20,15																
6.5 Установка знаков по ограничению движения в д. Бараниха ул. Молодежная, д. Конанцево, с. Погост-Никольский, д. Тюшковская, п. Ситинский		18,0			3		3	12																
7. Михайловское сельское поселение																								
7.1. Ремонт дорожного полотна в с. Михайловское (ул. Новая, Центральная, Зеленая)		637,5	2,5		127,5	0,50	127,5				0,50	127,5									0,50	127,5	0,50	
7.2 Установка аншлагов с названием населенных пунктов д. Попчиha, д. Алферовская, д. Шильково		21,6			12,82		8,82	0,00																
Итого 6-7		1325,3	4,9		277,8	1,00	377,82	1,40	287,15	1	255,00	1	127,50	1	127,50	0,50	127,5	0,50	127,5	0,50	127,5	1	127,50	0,50
8. Слободское сельское поселение																								
3.1 Ремонт улично-дорожной сети в д. Арзубиха	4,00	637,5	2,5		127,5	0,5																		
3.2 Ремонт улично-дорожной сети в д. Конечная	1,00	76,5	0,3		76,5	0,3																		
3.3 Ремонт улично-дорожной сети в д. Перекс	2,50	127,5	0,5				127,5	0,5																
3.4 Ремонт улично-дорожной сети в д. Макаровская	0,50	127,5	0,5						127,5	0,5														
9 Ильинское сельское поселение																								
9.1 Подсыпка улиц д. Семениха	8,80	68,0	2		68	2,00																		
9.1 Подсыпка улиц д. Золотавы	9,00	102,0	3		102	3,00																		
Итого 8-9		1139,0	8,8		374,0	5,80	127,5	0,50	127,50	0,5	127,50	0,50	127,50	0,50	127,50	0,50	127,50	0,50	127,50	0,50	127,50	0,50	382,50	1,5
10. Семигороднее сельское поселение																								
2.1 Ремонт УДС ст. Семигородняя ул. Гагарина	0,76	0,0	0		0	0																		
ул. Первомайская (поворот на ул Поляная)	0,91	102,0	0,4				102	0,4																
ул. Школьная (проулок в детсаду)	0,30	76,5	0,30				76,5	0,30																
ремонт ул. Победы	0,67	170,9	0,67						170,85	0,67														
ремонт проулка к ж.д. вокзалу ул. Двиницкая	1,72	20,5	0,1						20,5	0,1														
ул. Коммунальная	0,56	147,0	0,60											147	0,60									
ул. Пионерская	0,96	255,0	1																				255	1
2.2 п. Томашка ул. Подлесная	2,00	76,5	0,4		76,5	0,3																		
Итого 10		848,35	3,47		76,5	0,8	178,50	0,70	191,35	0,77	147,00	0,60	147,00	0,60	255	1	255,00	0,60	255,00	0,60	255,00	1	255,00	1

Итого УДС сельских поселений			7 799,6	34,77	1 595,3	11	1 601,8	6,2	1 396,5	5,37	1 396,5	5,5	1 809,5	7,1
МО г.Харовск														
11.1 Ремонт улицы Менжинского	2,60		4 560,0	1	1 000,0	0,2	0,0	0,00	1 335,0	0,30	1 335,0	0,30	890,0	0,20
11.2 Ремонт улицы Кр.Знамя	0,41		335,0	0,3	335,0	0,3								
ИТОГО по МО г.Харовск:			4 895,0	1,3	1 335,0	0,3	0,0		1 335,0	0,30	1 335,0	0,30	890,0	0,2
Прочие работы														
Паспортизация, и разработка ПСД, экспертиза			250,0		50,0		50,0		50,0		50,0		50,0	
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений														
район	281,4		11 000,0		2 200,0		2 200,0	✓	2 200,0		2 200,0		2 200,0	
сельское поселение Ильинское			527,2		527,2	✓								
сельское поселение Кубенское			719,2		719,2	✓								
сельское поселение Семигороднее			367,8		367,8	✓								
сельское поселение Харовское			555,8		555,8	✓								
сельское поселение Шапшинское			723,4		723,4	✓								
сельские поселения (по нормативу)	212,4		14 093,4		2 893,4		2 800,0		2 800,0		2 800,0		2 800,0	
Итого прочие			25 343,4		5 143,4		5 050,0		5 050,0		5 050,0		5 050,0	
ВСЕГО:			49 763,3		10 728,3		9 035,0		10 000,0		10 000,0		10 000,0	
по программе			49 797,4		10 762,4		9 035,0		10 000,0		10 000,0		10 000,0	
			34,10		34,10		0,00		0,00		0,00		0,00	

* Программа подлежит ежегодной корректировке по факту поступления доходов и бюджетных ассигнований Дорожного фонда