

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Харовского муниципального района
от _____ № _____

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Территории линейного объекта «Подъезд к поселку Нижне-Кубенский
Харовского муниципального района».**

(текстовые и графические материалы)

Вологда
2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть:

1.1 Чертеж красных линий;

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;

1.3 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

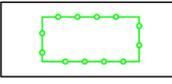
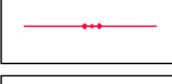
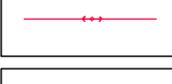
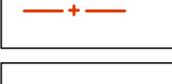
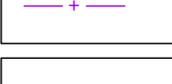
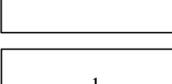
Проект планировки "Подъезд к поселку Нижне-Кубенский
Харовского муниципального района"
Чертеж красных линий

Масштаб 1:1000

Условные обозначения.

Перечень координат красных линий

| Обозначение характерных точек границ | Координаты, м | |
|--------------------------------------------|---------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 437844,84 | 2328175,86 |
| 2 | 437829,35 | 2328199,63 |
| 3 | 437648,11 | 2328119,30 |
| 4 | 437631,99 | 2328112,60 |
| 5 | 437620,66 | 2328109,33 |
| 6 | 437614,20 | 2328108,42 |
| 7 | 437608,36 | 2328108,36 |
| 8 | 437602,54 | 2328108,93 |
| 9 | 437595,98 | 2328110,75 |
| 10 | 437589,11 | 2328113,73 |
| 11 | 437584,96 | 2328116,24 |
| 12 | 437579,05 | 2328120,98 |
| 13 | 437573,40 | 2328126,90 |
| 14 | 437564,49 | 2328138,64 |
| 15 | 437559,05 | 2328146,60 |
| 16 | 437535,58 | 2328131,31 |
| 17 | 437538,76 | 2328126,64 |
| 18 | 437549,93 | 2328111,33 |
| 19 | 437556,15 | 2328104,26 |
| 20 | 437562,27 | 2328098,43 |
| 21 | 437566,58 | 2328094,96 |
| 22 | 437581,48 | 2328086,19 |
| 23 | 437600,40 | 2328080,91 |
| 24 | 437617,50 | 2328080,43 |
| 25 | 437631,49 | 2328083,12 |
| 26 | 437643,08 | 2328086,84 |
| 27 | 437659,45 | 2328093,70 |

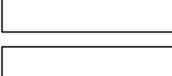
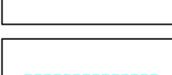
-  Граница территории
в отношении которой подготавливается проект планировки
-  Ось проектируемой дороги
-  Сети связи суиц.
-  Линия электропередач 10 Кв
-  Линия электропередач 0,4 кВ
-  Проектные красные линии по ПП
-  Охранная зона линии электропередач 0.4 кВ
-  Охранная зона линии электропередач 10 Кв
-  Полоса отвода существующей дороги
-  Обозначение поворотных точек проектных красных линий

| | | | | | | | |
|------------|------|--------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|--------|
| | | | | Проект планировки "Подъезд к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района" | | | |
| Изм./N уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Сужонкин | 04.18 | ПП | 1.1 | 1 |
| Разработал | | | | | ООО "Архитектурно- планировочное бюро - основа" | | |
| Директор | | | | | Чертеж красных линий | | |
| Проверил | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Проект планировки "Подъезд к поселку Нижне-Кубенский
Харовского муниципального района"
Чертеж границ зон планируемого размещения объекта.

Масштаб 1:1000

Условные обозначения.

-  Граница территории в отношении которой подготавливается проект планировки
-  Полоса отвода под строительство проектируемого линейного объекта
-  Ось проектируемой дороги
-  Сети связи суц.
-  Линия электропередач 10 Кв
-  Линия электропередач 0,4 кВ
-  Проектные красные линии по ПП
-  Охранная зона линии электропередач 0.4 кВ
-  Охранная зона линии электропередач 10 Кв
-  Полоса отвода существующей дороги
-  15 Обозначение поворотных точек проектных красных линий

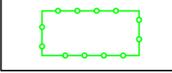
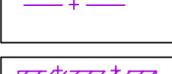
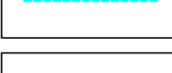
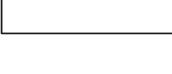
Координаты зоны полосы отвода размещения линейного объекта

| Обозначение характерных точек границ | Координаты, м | |
|--------------------------------------------|---------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 437865,91 | 2328164,72 |
| 2 | 437824,61 | 2328224,62 |
| 3 | 437813,75 | 2328192,71 |
| 4 | 437648,11 | 2328119,30 |
| 5 | 437631,99 | 2328112,60 |
| 6 | 437620,66 | 2328109,33 |
| 7 | 437614,20 | 2328108,42 |
| 8 | 437608,36 | 2328108,36 |
| 9 | 437602,54 | 2328108,93 |
| 10 | 437595,98 | 2328110,75 |
| 11 | 437589,11 | 2328113,73 |
| 12 | 437584,96 | 2328116,24 |
| 13 | 437579,05 | 2328120,98 |
| 14 | 437573,40 | 2328126,90 |
| 15 | 437564,49 | 2328138,64 |
| 16 | 437564,64 | 2328150,53 |
| 17 | 437564,73 | 2328157,55 |
| 18 | 437521,43 | 2328127,76 |
| 19 | 437538,76 | 2328126,64 |
| 20 | 437549,93 | 2328111,33 |
| 21 | 437556,15 | 2328104,26 |
| 22 | 437562,27 | 2328098,43 |
| 23 | 437566,58 | 2328094,96 |
| 24 | 437581,48 | 2328086,19 |
| 25 | 437600,40 | 2328080,91 |
| 26 | 437617,50 | 2328080,43 |
| 27 | 437631,49 | 2328083,12 |
| 28 | 437643,08 | 2328086,84 |
| 29 | 437659,45 | 2328093,70 |
| 30 | 437831,75 | 2328170,06 |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------------------------------------------------|--------|------|
| Проект планировки "Подъезд к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района" | | | | | |
| Изм. | N | уч. | Лист | N | док. |
| Разработал | Суконкин | Дата | 04.18 | | |
| Директор | Суконкин | Стадия | Лист | Листов | |
| Проверил | Роднин | ПП | 1,2 | 1 | |
| Чертеж границ зон планируемого размещения объекта | | | ООО "Архитектурно- планировочное бюро - основа" | | |

Проект планировки "Подъезд к поселку Нижне-Кубенский
Харовского муниципального района"
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих переносу (перестройству), из зон планируемого размещения линейных объектов

Масштаб 1:1000
Условные обозначения.

-  Граница территории в отношении которой подготавливается проект планировки
-  Полоса отвода под строительство проектируемого линейного объекта
-  Ось проектируемой дороги
-  Сети связи суц.
-  Линия электропереда 10 Кв
-  Линия электропередач 0,4 кВ
-  Проектные красные линии по ПП
-  Охранная зона линии электропередач 0.4 кВ
-  Граница зон линейных объектов подлежащих переносу
-  Граница зон с особыми условиями подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейных объектов.
-  Полоса отвода существующей дороги
-  Охранная зона линия электропереда 10 Кв

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| | | | | | Проект планировки "Подъезд к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района" | | |
| Изм. | N уч. | Лист N док. | Подпись | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Суконкин | 04.18 | ПП | 1.3 | 1 |
| Разработал | | | | | ООО "Архитектурно- планировочное бюро - основа" | | |
| Директор | | | | | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству), из зон планируемого размещения линейных объектов | | |
| Проверил | | | | | | | |

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проект планировки территории «Подъезд к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района», разработан ООО «Архитектурно-планировочное бюро-основа» в 2018 году.

Настоящий проект разработан на топографической основе М 1:1000, в системе координат МСК-35.

Проект планировки территории разработан в соответствии с:

1. Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (с последующими изменениями);

2. Постановлением Харовского муниципального района № 45 от 08.02.2018 года о подготовке проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта «Подъезд к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района», сельское поселение Кубенское, Харовского муниципального района»

3. генеральным планом Кубенского сельского поселения, Харовского муниципального района, Вологодской области утвержденного решением совета Кубенского сельского поселения №40 от 26.11.2013 года.

4. техническими условиями №223008 от 19.11.2014 года, выданные Казенным учреждением Вологодской области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»

5. проектно-сметная документация на строительство подъезда к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района, разработанная ООО «Алтрейдпроект» г.Вологда

б. постановлением Правительства Российской Федерации № 564 от 12 мая 2017 года «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 границы проекта планировки территории устанавливаются по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Подъезд к поселку Нижне-Кубенский располагается на территории Харовского района Вологодской области.

Существующая автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сорожино-Ивачино-Нижне-Кубенский связывает населенные пункты Харовского района. Участок существующей автомобильной дороги на подъезде к поселку Нижне-Кубенский не соответствует нормативным требованиям по безопасности движения. В связи с этим возникла необходимость строительства нового подъезда.

Начало трасы соответствует примыканию к автодороге Сорожино-Ивачино-Нижне-Кубенский, конец трасы соответствует примыканию к улице Новая.

Граница полосы отвода, необходимая для строительства автомобильной дороги, определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ №717 от 02.09.2009 года, и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Площади земельных участков, подлежащих изъятию, в том числе путем выкупа, для государственных нужд для размещения объекта строительства, а также участки, необходимые для временного занятия (аренда на период строительства) определены на основании проектных решений разработанных ООО «Алтрейдпроект» в 2015 году.

При разработке проекта были приняты следующие технические нормативы:

Категория дороги - IV.

Ширина земляного полотна -10м.

Ширина проезжей части -6 м.

Число полос движения - 2.

Ширина полосы движения - 3,0 м

Ширина обочин - 2,0 м,

Тип дорожной одежды - переходный.

Вид покрытия - гравийное.

Расчетные нагрузки для искусственных сооружений - А14; Н14.

Расчетная нагрузка для дорожной одежды - А6.

Наименьший радиус кривых в плане - 60 м.

Наименьший радиус кривых в продольном профиле: выпуклых - 5001 м;
вогнутых - 4311 м.

Максимальный продольный уклон - 42 %.

Основное направление трассы южное.

Радиус трассы в плане не соответствует нормативным требованиям, исходя из стесненных условий проектирования.

Длина трассы 346,07 м. В плане проектная трасса имеет 1 угол поворота. Радиус в плане 60 м. Угол составил $78^{\circ}56'43''$. Общая длина прямых участков составила 223,4 м, длина кривой - 142,67 м.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси дороги по нормативам IV технической категории.

Основные технические показатели принятого варианта проектной линии продольного профиля представлены в таблице 1

Таблица 1- Основные технические показатели принятого варианта проектной линии продольного профиля

| Показатели | Нормативные | Проектные |
|--------------------------------------------|-------------|-----------|
| Расчетная скорость, км/час | 80 | 80 |
| Минимальный радиус вертикальных кривых: | | |
| а) выпуклых, м | 5000 | 5001 |
| б) вогнутых, м | 2000 | 4311 |

| | | |
|----------------------------------|----|----|
| Максимальный продольный уклон, ‰ | 60 | 42 |
|----------------------------------|----|----|

Для устройства рабочего слоя используется дренирующий песок с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки. Рабочий слой насыпи принимается равным 1,5 м от поверхности покрытия за вычетом толщины дорожной одежды.

Для возведения земляного полотна используется грунт выемок.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта должен быть не менее 0,95, коэффициент относительного уплотнения для грунта тела насыпи принят 1,05, для грунта рабочего слоя - 1,1.

Типовые поперечные профили разработаны в соответствии с ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва на местности с необеспеченным поверхностным стоком (при высоте насыпи менее 1,5 м) и на участках трассы с переменной сторонностью поперечного уклона предусмотрено устройство продольных водоотводных канав. В зависимости от уклона по дну канавы назначается укрепление откосов и самого дна. Для отвода воды от земляного полотна в пониженные места рельефа предусмотрено устройство сбросов.

Кюветы выемок и канавы насыпи, в зависимости от продольного уклона, укрепляются мехпосевом трав одной или двумя нормами высева семян по слою растительного грунта толщиной 0,10 м, а при уклонах канав 30 и более ‰ - габионами. Снимаемый растительный грунт после окончания строительных работ разравнивается в полосе отвода.

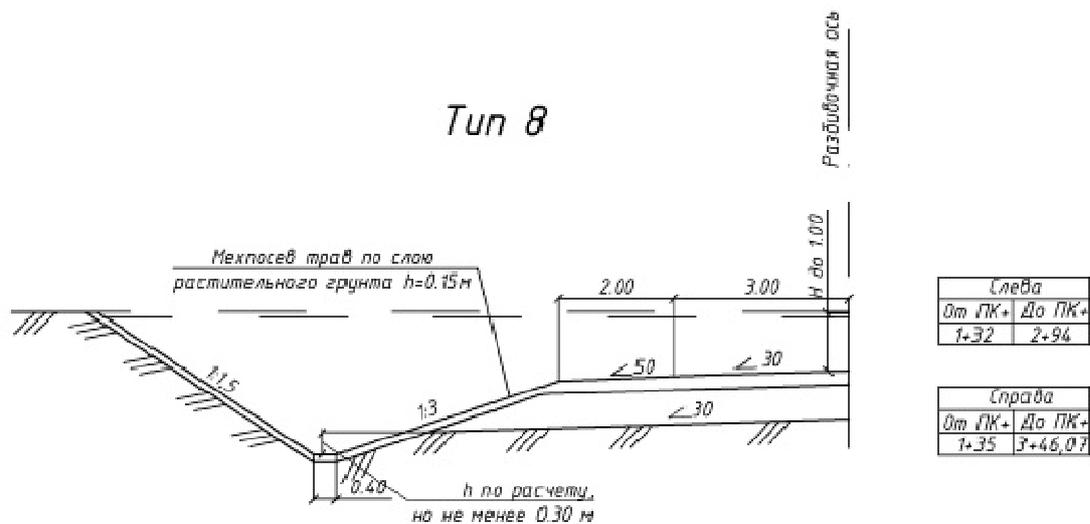
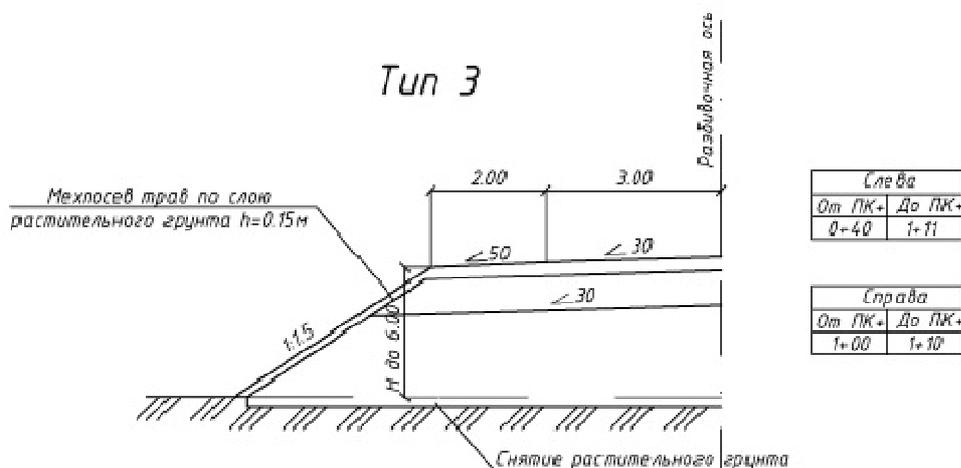
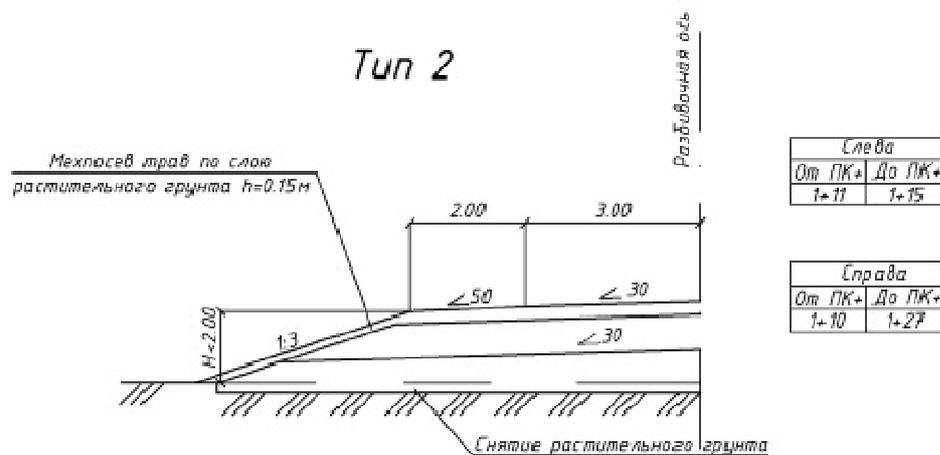
При строительстве подъезда предусмотрено устройство 1 новой железобетонной трубы отверстием 1.0 м.

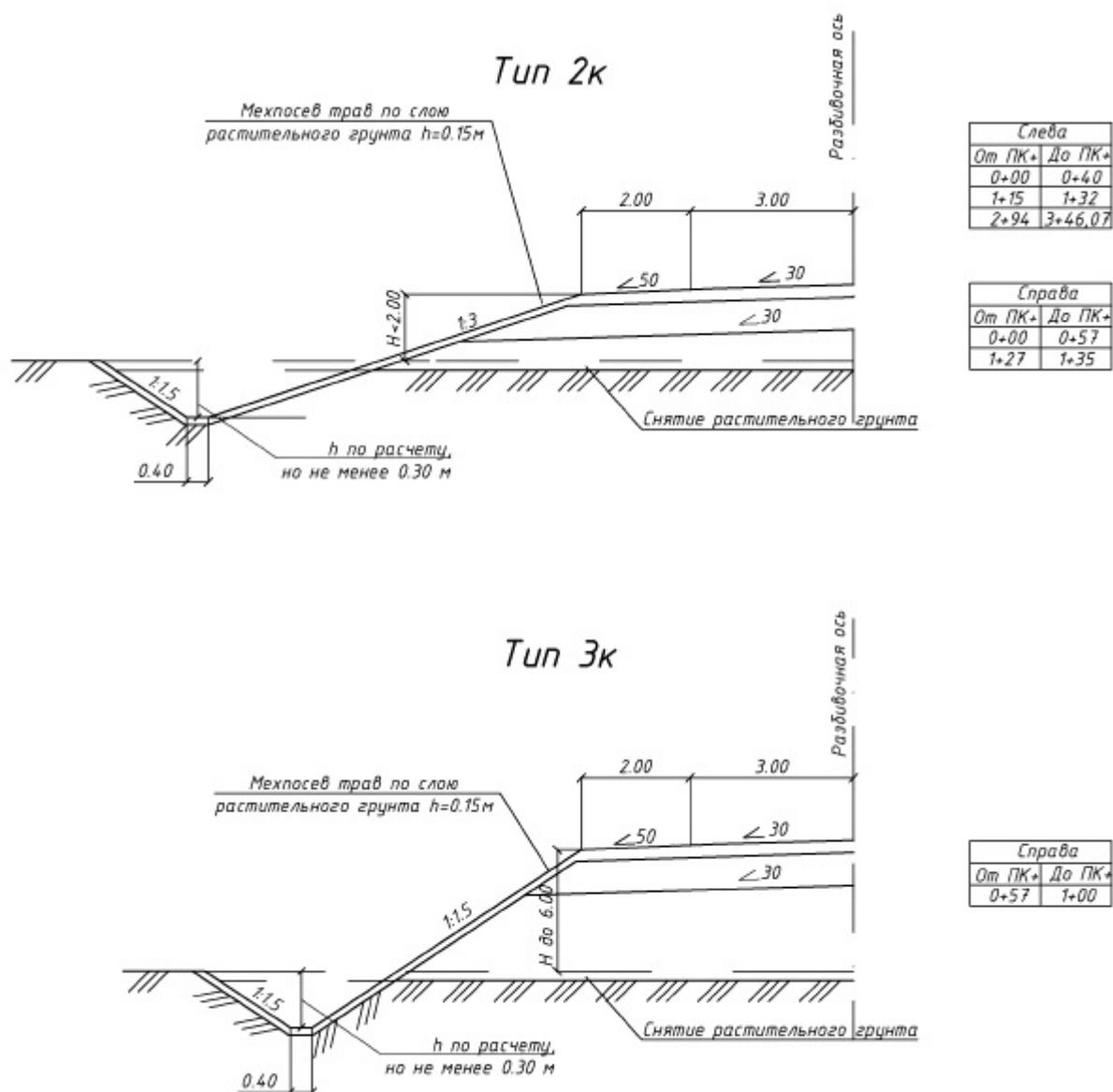
Отверстия трубы назначены на основании гидрологических характеристик пересекаемых водотоков и условиям ограничения длины трубы в соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- установка дорожных ограждений.

Типовые поперечные профили элементов полотна





2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемый линейный объект «Подъезд к поселку Нижне-Кубенский Харовского муниципального района» располагается на территории сельское поселение

Кубенское, Харовского муниципального района, Вологодской области, Российской Федерации.

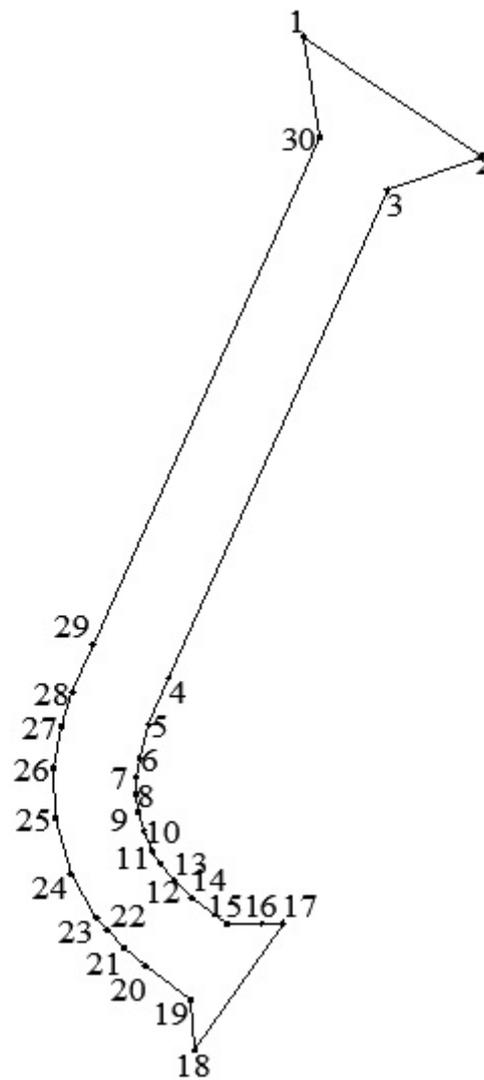
Границы проектируемой территории определены границами земельных участков зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением линейного объекта (полоса отвода автомобильной дороги).

Начало трасы соответствует примыканию к автодороге Сорожино-Ивачино-Нижне-Кубенский, конец трасы в южном направлении соответствует примыканию к улице Новая поселок Нижне-Кубенский..

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат характерных точек границ зон линейного объекта в МСК- 35

| | | |
|----|-----------|------------|
| 1 | 437865,91 | 2328164,72 |
| 2 | 437824,61 | 2328224,62 |
| 3 | 437813,75 | 2328192,71 |
| 4 | 437648,11 | 2328119,30 |
| 5 | 437631,99 | 2328112,60 |
| 6 | 437620,66 | 2328109,33 |
| 7 | 437614,20 | 2328108,42 |
| 8 | 437608,36 | 2328108,36 |
| 9 | 437602,54 | 2328108,93 |
| 10 | 437595,98 | 2328110,75 |
| 11 | 437589,11 | 2328113,73 |
| 12 | 437584,96 | 2328116,24 |
| 13 | 437579,05 | 2328120,98 |
| 14 | 437573,40 | 2328126,90 |
| 15 | 437564,49 | 2328138,64 |
| 16 | 437564,64 | 2328150,53 |
| 17 | 437564,73 | 2328157,55 |
| 18 | 437521,43 | 2328127,76 |
| 19 | 437538,76 | 2328126,64 |
| 20 | 437549,93 | 2328111,33 |
| 21 | 437556,15 | 2328104,26 |
| 22 | 437562,27 | 2328098,43 |
| 23 | 437566,58 | 2328094,96 |
| 24 | 437581,48 | 2328086,19 |
| 25 | 437600,40 | 2328080,91 |
| 26 | 437617,50 | 2328080,43 |
| 27 | 437631,49 | 2328083,12 |
| 28 | 437643,08 | 2328086,84 |
| 29 | 437659,45 | 2328093,70 |
| 30 | 437831,75 | 2328170,06 |
| 1 | 437865,91 | 2328164,72 |



4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Проектом не предусмотрен, перенос характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, из зон планируемого размещения линейного объекта.

5. Каталог координат поворотных точек красных линий

| Обозначение характерных точек гранц | Координаты, м | |
|----------------------------------------------|---------------|------------|
| | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 437844,84 | 2328175,86 |
| 2 | 437829,35 | 2328199,63 |
| 3 | 437648,11 | 2328119,30 |
| 4 | 437631,99 | 2328112,60 |
| 5 | 437620,66 | 2328109,33 |
| 6 | 437614,20 | 2328108,42 |
| 7 | 437608,36 | 2328108,36 |
| 8 | 437602,54 | 2328108,93 |
| 9 | 437595,98 | 2328110,75 |
| 10 | 437589,11 | 2328113,73 |
| 11 | 437584,96 | 2328116,24 |
| 12 | 437579,05 | 2328120,98 |
| 13 | 437573,40 | 2328126,90 |
| 14 | 437564,49 | 2328138,64 |
| 15 | 437559,05 | 2328146,60 |
| 16 | 437535,58 | 2328131,31 |
| 17 | 437538,76 | 2328126,64 |
| 18 | 437549,93 | 2328111,33 |
| 19 | 437556,15 | 2328104,26 |
| 20 | 437562,27 | 2328098,43 |
| 21 | 437566,58 | 2328094,96 |
| 22 | 437581,48 | 2328086,19 |
| 23 | 437600,40 | 2328080,91 |
| 24 | 437617,50 | 2328080,43 |
| 25 | 437631,49 | 2328083,12 |
| 26 | 437643,08 | 2328086,84 |
| 27 | 437659,45 | 2328093,70 |

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В процессе производства строительных работ по устройству линейного объекта, размещение строительной техники, материалов и вспомогательных зданий и сооружений

выполнить в пределах муниципальных, неразграниченных земельных участков и земельных участков находящихся в частной собственности. Во время производства строительных работ предусмотреть ограждение участков, на которых в данный момент осуществляется строительство линейного объекта.. После окончания строительных работ обязательно выполнить работы по восстановлению поврежденного земляного покрытия прилегающих участков.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

В соответствии со Справкой, выданной Комитетом по охране объектов культурного наследия Вологодской области, № 18-5320/141-14 от 23 октября 2014 года на территории проекта планировки объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия не имеется.

Размещение объектов инфраструктуры и инженерных коммуникаций возможно с обязательным соблюдением требований ст.ст. 28, 30, п.3 ст.31, п.2 ст.32, ст.ст 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае, если участок будет подвергаться воздействию земляных и строительных работ.

В случае обнаружения при проведении земляных и иных хозяйственных работ предметов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на основании ст.36 и 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ необходимо незамедлительно приостановить все работы на участке обнаружения данных находок и в течении трех дней письменно известить об этом Комитет по охране объектов культурного наследия области.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

8.1 Воздействия на атмосферный воздух в период строительства

Негативное воздействие на атмосферный воздух будет происходить при производстве строительного-монтажных работ. Источниками выделения загрязняющих веществ являются двигатели внутреннего сгорания строительной техники. При работе

автотранспорта (согласно тома ПОС) в атмосферу поступают диоксид азота, оксид азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, керосин, бенз-а- пирен.

Расчеты выбросов загрязняющих веществ при строительстве проведены согласно действующим методикам.

Все источники выбросов при строительстве являются неорганизованными.

Расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от основных технологических операций при производстве строительных работ, работе автотранспорта и дорожных машин выполнены на основе удельных показателей выбросов по утвержденным и рекомендованным к применению нормативным документам в соответствии с перечнем документов по расчету выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 2014 год.

Источниками выделений загрязняющих веществ являются двигатели дорожно-строительных машин в период движения по территории и во время работы в нагруженном режиме и режиме холостого хода.

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ по источникам выбросов на строительной площадке не предусматриваются.

Следует отметить, что основной особенностью поступления загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ является непостоянность выбросов, которые носят временный характер.

С учетом того, что работы будут выполняться в технологической последовательности, повышения концентрации вредных веществ, свыше нормативов в районе строительства не произойдет. Негативное влияние на атмосферный воздух будет носить временный характер. Изменения фоновых концентраций не произойдет. Для всех вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства проектируемого объекта, определены нормативы предельно-допустимых выбросов ПДВ. В связи с тем, что приземные концентрации загрязняющих веществ при проведении строительных работ не превышают 1ПДК на границе существующей жилой застройки, мероприятия по сокращению выбросов для достижения ПДВ не разрабатываются.

Заправка автотранспорта будет производиться на ближайших заправочных станциях.

8.2 Воздействие на атмосферный воздух при эксплуатации

Источников выбросов нет.

8.3 Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров в период строительства

Объекты строительства всегда воздействуют на территорию и геологическую среду. Их воздействие выражается в отчуждении земель для размещения объекта, изменении рельефа при выполнении строительных и планировочных работ, увеличении нагрузки на грунты оснований от веса различных сооружений, изменении гидрогеологических характеристик и условий поверхностного стока, возможной интенсификации на территории опасных геологических процессов и т.п.

Прямое воздействие на земельные ресурсы и геологическую среду будет осуществляться при проведении строительных работ.

Все земляные работы выполняются в соответствии с СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты». В соответствии с СНиП 3.01.01-85 «Запрещается начинать работы по возведению надземных конструкций здания (сооружения) или его части до полного окончания устройства подземных конструкций и обратной засыпки котлованов, траншей и пазух с уплотнением грунта до плотности его в естественном состоянии или заданной проектом».

Основные виды воздействия при проведении строительных работ на территорию и геологическую среду будут выражаться в следующем:

- нарушение сложившихся форм естественного рельефа в результате выполнения различного рода земляных и планировочных работ;
- загрязнении поверхности почв отходами строительных материалов и др.;
- нарушение в результате проведения земляных работ сложившегося маломощного почвенного покрова, сформировавшегося на насыпных грунтах;
- использование территории для временного складирования строительных материалов;
- изменение физико-механических и биологических свойств почв в результате проведения строительно-монтажных работ, и выражающегося в изменении пористости, усадки и плотности почвенного профиля при прохождении строительной техники, снижение количества почвенной фауны при перемещении грунта.

Основное значение будут иметь механические нарушения поверхности почв под влиянием передвижных транспортных средств и земляных работ, связанных с разработкой грунта и устройством временных проездов и площадок.

Основное воздействие на почвенный покров при проведении строительных работ является загрязнением почвы в результате миграции химических веществ, применяемых в строительстве материалов и конструкций. Основные загрязняющие химические вещества, содержащиеся в используемых конструкциях и материалах, является железо и тяжелые металлы, входящие в состав сплавов, использованные при производстве металла. Для предотвращения загрязнения почвы железом и разрушения металлических и железобетонных элементов конструкций осуществляется антикоррозийное гидроизоляционное покрытие металлических конструкций и арматуры железобетонных реконструируемых и проектируемых конструкций зданий и сооружений.

Отходы, образующиеся при строительстве, собираются и временно накапливаются в специальных контейнерах на площадках с твердым покрытием. По мере накопления отходы передаются на утилизацию предприятиям, имеющим соответствующую лицензию.

Проведение строительно-монтажных работ имеет кратковременный характер и не окажет отрицательного влияния на условия землепользования.

С целью снижения уровня воздействия на объекты окружающей среды строительно-монтажной техникой и транспортом в период строительства необходимо обеспечить проведение работ строго в соответствии с утвержденным регламентом.

При снятии техногенных нагрузок (т.е. по окончании строительства) большая часть указанных нарушений ликвидируется, благодаря организационно-техническим мероприятиям и благоустройству территории.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в два последовательных этапа: технический и биологический. Перед рекультивацией участка производится выравнивание территории, а затем осуществляется посев трав. Для озеленения территории применяются местные виды растений, повышенной кондиции, с учетом их приживаемости в местных условиях.

Различные виды посадок сгруппированы следующим образом:

- групповые посадки;
- одиночные посадки;
- посадки травянистых растений (цветники).

Естественный отпад приживаемости растений 2%. Материал применять высокой кондиции.

Территория проектируемого объекта имеет твердое покрытие, исключая миграцию вредных загрязняющих веществ в почву.

Негативные воздействия на земельные ресурсы в период эксплуатации объекта также связаны с потерями земельного фонда, изымаемого под размещение постоянных наземных сооружений.

Избежать негативных последствий позволит соблюдение экологических правил ведения строительных работ, целевое использование территории при эксплуатации и реализация природоохранных мероприятий.

Назначение объекта соответствует для данной территории режиму хозяйственной деятельности, а также условиям обеспечения санитарного благополучия и экологической безопасности.

8.4 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

В процессе строительства будут образовываться отходы от строительно-монтажных работ.

Строительная организация обязана соблюдать экологические, санитарные и иные требования, установленные законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды и здоровья человека.

Образование отходов при строительстве, является временным. Объем образующихся отходов незначительный. Расчет Проекта нормативов образования и лимитов размещения не требуется.

Ответственность за проведение работ по сбору строительного мусора возлагается на начальника строительной бригады.

Количество отходов, при производстве строительно-монтажных работ определено исходя из удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях – 0,3 м³/год на человека.

Среднесписочная численность работающих – 34 человека, продолжительность строительства – 2,5 месяца, средняя плотность отходов – 0,53 т/м³, составляет: $0,3 * 34 * 2,5/12 * 0,25 = 0,53$ тонны.

Отходы собираются в пластиковые мешки и по мере накопления вывозятся на ближайший полигон коммунальных отходов, в соответствии с заключенными

договорами. Ответственность за проведение работ по сбору строительного мусора возлагается на начальника строительной бригады.

8.5 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

В результате реализации намерений по строительству проектируемого объекта произойдет нарушение травянистого покрова на локальных участках рассматриваемой территории. После проведения строительных работ производится благоустройство территории с устройством покрытий и озеленение территории. Посадка кустов и деревьев после проведения строительных работ не предусмотрена.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в два последовательных этапа: технический и биологический. Перед рекультивацией участка производится выравнивание территории, а затем осуществляется посев трав. Для озеленения территории применяются местные виды растений, повышенной кондиции, с учетом их приживаемости в местных условиях.

Различные виды посадок сгруппированы следующим образом:

- групповые посадки;
- одиночные посадки;
- посадки травянистых растений (цветники).

Естественный отпад приживаемости растений 2%. Материал применять высокой кондиции.

Воздействие на животный мир прогнозируется допустимым. Поскольку участок строительства расположен на застроено территории, то практически все виды, сосуществующие с человеком в описываемой зоне влияния объекта, уже прошли стадию адаптацию и постоянно существуют при наличии фактора «беспокойства». Сложившиеся в биотопах типы взаимодействий между животными позволяют им сосуществовать с человеческим фактором, приспосабливаться к нему.

При проведении строительных работ будет наблюдаться фактор вытеснения из биотопов видов животных, которые обладают меньшей степенью адаптации и уходят от воздействия антропогенного фактора в более глухие, не освоенные человеком территории.

Комплексное воздействие всех антропогенных факторов, неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства. Тем не менее, прямого и направленного преследования животных на объекте не предполагается. По этой причине воздействия и ущерб для разных групп животных организмов будет не одинаков. Животные, способные покинуть территорию, без видимого ущерба сменить место обитания, практически не пострадают. К ним, в первую очередь, относятся птицы. Грызуны также способны без особого вреда перейти на прилегающие территории.

Численность почвенных организмов на площадке строительства мала, так как площадка расположена на территории действующего предприятия, где плодородный почвенный слой слабо развит. Следовательно, воздействие на почвенную фауну при строительстве объекта будет допустимым.

Ввиду высокой техногенной освоенности района и большой антропогенной нагрузки на рассматриваемый участок, можно сделать вывод, что влияние проектируемого объекта на флору и фауну, будет носить незначительный характер. Следует также отметить, что деятельность человека не окажет негативного влияния на миграционные пути птиц и наземных животных.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) должны быть конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Превентивные меры по снижению возможных потерь и ущерба, уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций осуществляются по направлениям:

- повышение физической стойкости объектов к воздействию поражающих факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах;
- оповещение населения - создание и использование систем своевременного оповещения населения, персонала объектов и органов управления;
- организационные меры - охрана труда и соблюдение техники безопасности, поддержание в готовности убежищ и укрытий, санитарно-эпидемические и ветеринарно-противоэпизоотические мероприятия, заблаговременное отселение или эвакуация населения из неблагоприятных и потенциально опасных зон, обучение населения, поддержание в готовности органов управления и сил ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Организация работы по предупреждению чрезвычайных ситуаций в масштабах страны осуществляется в настоящее время в рамках Федеральной целевой программы "Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Российской Федерации до 2010 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 6 января 2006 г. № 1).

Предупреждение ЧС проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;
- рациональное размещение производительных сил по территории района с учетом природной и техногенной безопасности;
- предотвращение, в возможных пределах, некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений и процессов путем систематического снижения их накапливающегося разрушительного потенциала;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;
- разработка и осуществление инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;

- подготовка объектов экономики и систем жизнеобеспечения населения к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания;
- подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций;
- обваловка АЗС;
- создание запаса дегазирующих материалов;
- пополнение запасов топлива на складах;
- подготовка объектов к безаварийной остановке производства;
- подготовка котельных к работе на резервном топливе, создание трехсуточного запаса его.

Для опасных производственных объектов (ОПО) следует обязательно проводить:

- лицензирование деятельности;
- сертификацию применяемых технических устройств на соответствие требованиям промышленной безопасности;
- страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу других лиц и окружающей природной среды в случае аварии;
- декларирование промышленной безопасности (ДБП) (в соответствии с Федеральным законом № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», принятой Госдумой 20.06.1997 г.).

Пожаробезопасность Кубенского сельского поселения будет обеспечиваться пожарным депо на 3 ед. техники на I очередь в д. Ивачино. Пожарные водоемы и гидранты, расположенные на территории Кубенского сельского поселения, сведены в таблицу 1

Пожарные водоемы и гидранты, расположенные на территории
Кубенского сельского поселения

Таблица 1

| Источник забора | Место забора воды |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Открытый пожарный водоем Сорожино на въезде в н.п. | Оборудовано |
| Открытый пожарный водоем у д.Сорожино мастерские | Оборудовано |
| Крытый пожарный водоем д.Сорожино у д.32 | Оборудовано |
| открытый пожарный водоем д.Большая | Не оборудовано |
| открытый пожарный водоем д.Ивачино у д.№№ 34-36 | Имеется подъезд с автодороги Харовск-Нижне-Кубенский |
| открытый пожарный водоем д.Ивачино у д.5 | Имеется подъезд с автодороги по д.Ивачино |
| крытый пожарный водоем п.Нижне-Кубенский ул.Школьная у д.6 | Имеется подъезд с проезжей части улицы |
| крытый пожарный водоем п.Нижне-Кубенский ул.Торговая у д.8 | Имеется подъезд с проезжей части улицы |
| Подъезд к реке Кубена у п.Нижне-Кубенский | подъезд не оборудован |
| открытый пожарный водоем д.Зимница | Состояние неудовлетворительное |
| открытый пожарный водоем д.Кудрявцево | Состояние неудовлетворительное |
| открытый пожарный водоем д.Яскино у д. № 4 | Состояние неудовлетворительное |
| открытый пожарный водоем д.Башманово | Состояние неудовлетворительное |
| открытый пожарный водоем д.Филинское | Состояние неудовлетворительное |
| Подъезд к реке Кубена у д.Глазунья | подъезд удовлетворительный |
| Подъезд к реке Кубена у д.Синяково | подъезд не оборудован |
| Подъезд к реке Сить у д.Осипиха | подъезд удовлетворительный |
| Подъезд к реке Сить у д.Конево | подъезд удовлетворительный |
| Подъезд к реке Сить у д.Осипиха | подъезд удовлетворительный |
| Подъезд к реке Сить у д.Чернухино | подъезд удовлетворительный |
| Подъезд к реке Сить у д.Козлиха | подъезд удовлетворительный в летний период |
| Подъезд к реке Печеньга у д.Козлиха | подъезд удовлетворительный в летний период |

9.1 Перечень возможных источников ЧС природного характера, которые могут оказывать воздействие на проектируемую территорию

По ГОСТ Р 22.0.03-95. «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Природные чрезвычайные ситуации. Термины и определения» природная чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Источниками чрезвычайных ситуаций природного характера в соответствии с ГОСТ Р 22.0.03-95 являются:

- опасные геологические процессы;
- опасные гидрологические явления и процессы;
- опасные метеорологические явления и процессы;
- природные пожары: лесные и торфяные.

Опасные метеорологические явления

Наиболее опасными явлениями погоды, характерными для территории проекта планировки являются:

- грозы (40-60 часов в год);
- сильные ветры со скоростью 25 м/сек и более;
- ливни с интенсивностью 30 мм в час и более;
- град с диаметром частиц 20 мм;
- сильные морозы (около - 40 °С);
- сильная жара (около 35°С);
- снегопады, превышающие 20 мм за 24 часа;
- вес снежного покрова - 100 кг/м²;
- наибольшая глубина промерзания - 198 см.

Характеристики поражающих факторов указанных чрезвычайных ситуаций приведены в табл. 7.1.1.

Характеристики поражающих факторов указанных чрезвычайных ситуаций

Таблица 7.1.1

| Источник ЧС | Характер воздействия поражающего фактора |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Сильный ветер | Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции |
| Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель) | Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы |
| Град | Ударная динамическая нагрузка |
| Гроза | Электрические разряды. Из-за попадания молнии возможно возникновение пожаров в жилом секторе и возгорание лесных массивов. |
| Морозы | Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций |

Климатические воздействия, перечисленные выше, могут нанести ущерб конструкциям воздушных линий электропередач.

При возникновении ситуаций природного метеорологического характера может сложиться следующая обстановка:

- обрыв линий электропередач и линий воздушной связи, прекращение подачи электроэнергии до 10 - 15 суток, прерывание связи между населенными пунктами до 1,5 суток, обледенение ЛЭП, линий связи, антенно-мачтовых устройств и т.д.;
- временное прекращение движения на автодорогах, временный выход из строя инженерных сооружений и коммуникаций.

Наиболее опасными природными факторами, влияющими на процесс функционирования объектов, являются морозы, гололед, гроза. С инженерно-геологической точки зрения рассматриваемый район относится к числу благоприятных для строительства. Явлений карста, оползней, суффозии и проседания грунтов не отмечается, район не относится к сейсмически опасным.

Природные пожары: лесные и торфяные

Пожарная опасность природного характера может возникнуть в парковой зоне.

Основными причинами лесных пожаров являются:

- несоблюдение мер пожарной безопасности в парках;
- неосторожное обращение населения с огнем (до 80 % пожаров);
- неконтролируемое сжигание сухой травы в парке;
- молнии во время грозы.

В целях предотвращения возникновения лесных и торфяных пожаров, оперативной и эффективной борьбы с ними на территории Вологодского муниципального района ежегодно проводится следующая работа:

1. Издаётся постановление главы района «О мерах по предупреждению и ликвидации лесных и торфяных пожаров в пожароопасный период на территории района, которым создана районная комиссия по ликвидации лесных и торфяных пожаров на территории района, запрещено юридическим (физическим) лицам выжигание травы на лесных полях, огневая очистка лесосек, выжигание травы и стерни на полях, прилегающих к лесным массивам, утвержден оперативный план по тушению лесных и торфяных пожаров на территории района.

2. Проверяется готовность сил и средств службы защиты лесов от пожаров района. Создаются мобильные группы для немедленного реагирования на возникающие пожары. Заключаются договоры на выделение дополнительных сил и средств с предприятиями и организациями района, города и арендаторами лесных участков.

4. Определяется перечень организаций, выделяющих транспорт для доставки тяжелой гусеничной техники к местам пожаров.

5. Главами муниципальных образований и сельских поселений:

- созданы добровольные пожарные команды;
- проводится работа с руководителями садоводческих товариществ и дачных кооперативов, расположенных в лесных массивах, по вопросам соблюдения мер пожарной безопасности;
- проводятся сходы в населенных пунктах по вопросам обеспечения первичных мер пожарной безопасности, обеспечение жилых зданий первичными средствами пожаротушения;
- созданы комиссии по проверке противопожарного состояния;
- взяты на учет социально незащищенные слои населения, неблагополучные семьи;
- организованы занятия по противопожарной пропаганде и обучению населения мерам пожарной безопасности;
- проведена уборка мусора и сухой травы.

С населением района проводится комплекс профилактических мероприятий:

- средствами массовой информации регулярно доводится до населения информация об обстановке и рекомендации населению по практическим действиям, в случае угрозы населенным пунктам;

- в населенных пунктах распространяются памятки по действиям населения в пожароопасный период;

- организуются занятия с учащимися о правилах поведения в лесу.

Первоочередные мероприятия по борьбе с лесными пожарами включают:

- эвакуацию (вывод) людей и животных из населенных пунктов, находящихся в непосредственной близости с зонами пожаров;

- ограничение въезда в пожароопасный район силами и средствами службы охраны общественного порядка района;

- спасение людей и животных с отрезанной огнем территории, гашение огня с помощью водосливных устройств, отжиг в направлении кромки распространения огня на участке фронта распространения огня, непосредственно угрожающего людям, силами и средствами противопожарной службы, лесопожарных команд, формирований с привлечением авиации;

- тушение пожаров силами и средствами формирований противопожарной службы, лесопожарных команд, десантных подразделений лесоохраны с применением пожарной и инженерной техники;

- оборудование местных водоисточников и подъездных дорог к ним для устройства водозабора - силами и средствами коммунальных и строительных организаций района.

9.2 Перечень существующих и возможных источников ЧС техногенного характера на проектируемой территории, а также вблизи указанной территории

Техногенная чрезвычайная ситуация – состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Различают техногенные чрезвычайные ситуации по месту их возникновения и по характеру основных поражающих факторов источника чрезвычайной ситуации.

Возможны следующие виды ЧС техногенного характера:

- ЧС на химически опасных объектах;
- ЧС на пожаро- и взрывоопасных объектах;
- ЧС на радиационно-опасных объектах;
- ЧС на гидродинамически опасных объектах;
- ЧС на транспорте при перевозке опасных грузов.

ЧС на химически опасных объектах

К химически опасным объектам относятся предприятия (производства), на которых возможно возникновение аварии с угрозой выброса аварийно-химически опасных веществ (АХОВ). На территории проекта планировки не располагается химически опасных объектов.

ЧС на пожаро- и взрывоопасных объектах

На территории проекта планировки нет пожаро- и взрывоопасных объектов.

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий, защите населения, сельскохозяйственных животных и растений в зонах взрыво- и пожароопасных объектов:

- проведение профилактических работ по проверке состояния технологического оборудования;
- подготовка формирований для проведения ремонтно-восстановительных работ, оказания медицинской помощи пострадавшим, эвакуации пострадавших;
- проведение тренировок персонала по предупреждению аварий и травматизма;
- выполнение условий промышленной безопасности объектов в соответствии с предписаниями органов Ростехнадзора;
- обеспечение пожарной безопасности объекта.

При возникновении ЧС на взрыво- и пожароопасных объектах ликвидацию последствий частной и объектовой аварий организуют КЧС и ПБ района соответствующих уровней с привлечением сил постоянной готовности служб районного звена ОПЧС.

Комплекс мероприятий по ликвидации последствий аварий на взрыво- и пожароопасных объектах включает:

- оповещение населения в районе ЧС (зоне заражения, очаге поражения) о сложившейся обстановке, доведение информации о действиях при ЧС;

- оказание первой медицинской помощи пострадавшим, извлечение пострадавших из завалов (опасных участков);
- эвакуация из опасных районов (зон, очагов) в безопасные места и размещение пострадавших;
- восстановление жизнеобеспечения населения районов ЧС;
- разведку очагов пожаров (взрывов) - силами пожарных расчетов самих объектов и боевых расчетов пожарных частей;
- локализацию и ликвидацию очагов пожаров - силами пожарных расчетов объектов и противопожарной службы района, где произошла авария;
- разборку завалов, извлечение пострадавших, расчистку путей подъезда техники - силами формирований объекта с привлечением при необходимости сил и средств района.

ЧС на радиационно-опасных объектах

На территории проекта планировки не располагается радиационно-опасных объектов.

ЧС на гидродинамически-опасных объектах.

На территории проекта планировки не располагается гидродинамически -опасных объектов.

ЧС на транспорте при перевозке опасных грузов.

На территории проекта планировки не предусматривается перевозка опасных грузов.